

MØTEINNKALLING

Utvalg: TROMSØ HAVNESTYRE
Møtested: havnestyresalen
Møtedato: 26.05.2016 **Tid:** 14:00 - 16:00

Eventuelt forfall meldes til tlf. 77 66 18 50
Varamedlemmer møter etter nærmere avtale.

SAKSLISTE

Saksnr.	Arkivsaksnr.	Tittel
13/16	16/73	MØTE I TROMSØ HAVNESTYRE 28.04.2016
14/16	16/79	ØKONOMIRAPPORT PR . 31. MARS 2016 - TROMSØ HAVN KF
15/16	16/80	FINANSRAPPORT PR. 31. MARS 2016 - TROMSØ HAVN KF
16/16	16/90	REFERATSAK 26.05.2016

Tromsø, 19.05.2016

Frid Einarsdottir Fosbakk
leder

MØTE I TROMSØ HAVNESTYRE 28.04.2016

Saksbehandler: Aashild Forseth
Arkivsaksnr.: 16/73

Arkiv: 033

Saksnr.: Utvalg
13/16 Tromsø Havnestyre

Møtedato
26.05.2016

Møteprotokollen fra 28. april 2016 legges til godkjenning av styret.

Innstilling:

Møteprotokoll fra 28.04.2016 godkjennes.

Halvar Pettersen
havnedirektør

Tromsø Havn

MØTEPROTOKOLL

Tromsø Havnestyre

Møtested: Havnestyresalen
Møtedato: 28.04.2016 Tid: 14:00 - 15:25

Til stede på møtet

Medlemmer: Frid Einarsdotter Fossbakk, Jan Blomseth, Odd Arne Thunberg, Grete Ovanger (vara) Morten Willumsen, Knut Werner Hansen, Arnt Hansen

Med møte og talerett:

Forfall: Grete Wilsgaard

Fra adm.: Havnedirektør Halvar Pettersen, ass. havnedirektør Randi Thørring

Innkalling: Godkjent

Saksliste: Godkjent

Orienteringssaker:

1. Prostneset utbygging
2. Grøtsund havneavsnitt
3. Styrearbeid i perioden 2012 - 2015

SAKSLISTE

Saksnr.	Arkivsaksnr.	Tittel
10/16	16/50	MØTE I TROMSØ HAVNESTYRE 31.03.2016
11/16	16/65	REFERATSAK - MØTE 28.04.2016
12/16	14/160	LÅNEAVTALER VEDRØRENDE PROSJEKTERING AV FORRETNINGSBYGG PROSTNESET

10/16

MØTE I TROMSØ HAVNESTYRE 31.03.2016

Havnedirektørens innstilling:

Møteprotokoll fra 31.03.2016 godkjennes.

Behandling:

Votering: Innstillingen til havnedirektøren ble enstemmig vedtatt.

Vedtak:

Møteprotokoll fra 31.03.2016 godkjennes.

11/16

REFERATSAK - MØTE 28.04.2016

Havnedirektørens innstilling:

Tromsø havnestyre tar referatsak **A.** Brev fra Kystverket datert 3.3.2016 vedr. «BRUK AV HAVNEKAPITAL – PROSTNESET – TROMSØ KOMMUNE – ANMODNING OM REDEGJØRELSE» til orientering.

Tromsø havnestyre tar referatsak **B.** Svar til Kystverket fra Tromsø Havn vedr. «SVAR – BRUK AV HAVNEKAPITAL» til orientering.

Tromsø havnestyre tar referatsak **C.** Brev fra Kontrollutvalget datert 8.4.2016 vedr. «TROMSØ KOMMUNE – KONTROLLUTVALGET – BEKYMRINGSMELDING» til orientering.

Tromsø havnestyre tar referatsak **D.** Brev fra KomRev NORD datert 12.4.2016 vedr. «REVISORS BERETNING TROMSØ HAVN KF» til orientering.

Behandling:

Referat sak C. Med henvisning til Kommuneloven § 31, pkt. 5 ble møtet lukket under behandling av saken.

Votering: Innstillingen til havnedirektøren ble enstemmig vedtatt.

Vedtak:

Tromsø havnestyre tar referatsak **A.** Brev fra Kystverket datert 3.3.2016 vedr. «BRUK AV HAVNEKAPITAL – PROSTNESET – TROMSØ KOMMUNE – ANMODNING OM REDEGJØRELSE» til orientering.

Tromsø havnestyre tar referatsak **B.** Svar til Kystverket fra Tromsø Havn vedr. «SVAR – BRUK AV HAVNEKAPITAL» til orientering.

Tromsø havnestyre tar referatsak **C.** Brev fra Kontrollutvalget datert 8.4.2016 vedr. «TROMSØ KOMMUNE – KONTROLLUTVALGET – BEKYMRINGSMELDING» til orientering.

Tromsø havnestyre tar referatsak **D.** Brev fra KomRev NORD datert 12.4.2016 vedr. «REVISORS BERETNING TROMSØ HAVN KF» til orientering.

12/16

LÅNEAVTALER VEDRØRENDE PROSJEKTERING AV FORRETNINGSBYGG PROSTNESET

Havnedirektørens innstilling:

Tromsø havnestyre godkjenner låneavtale datert 31.3.2016 mellom Tromsø Havn KF og Prostneset Utvikling AS.

Behandling:

Votering: Innstillingen til havnedirektøren ble vedtatt med 6 mot 1 stemme.

Vedtak:

Tromsø havnestyre godkjenner låneavtale datert 31.3.2016 mellom Tromsø Havn KF og Prostneset Utvikling AS.

Orienteringssaker:

1. Prostneset utbygging
Havnedirektøren orienterte om status i saken, samt om markering av dagen for grunnsteinsnedleggelsen.
2. Grøtsund havneavsnitt
Havnedirektøren orienterte om status. Grøtsund Havneavsnitt er nå operativt og klart til bruk.
3. Styrearbeid i perioden 2012 – 2015
Havnestyret ønsker seg forelagt et sammendrag (internt notat) som viser styrets arbeid i sittende periode.

Møtet slutt kl 15:25

Tromsø, 28.04.2016

Frid Einarsdotter Fossbakk
Styreleder

Aashild Forseth
Referent

Underskrifter:

Vi bekrefter med våre underskrifter at møtebokens blad er ført i samsvar med det som ble bestemt på møtet.

Jan Blomseth

Odd Arne Thunberg

Sett: Grete Wilsgaard

Grete Ovanger (vara)

Morten Willumsen

Knut Werner Hansen

Arnt Hansen

ØKONOMIRAPPORT PR . 31. MARS 2016 - TROMSØ HAVN KF

Saksbehandler: Aashild Forseth
Arkivsaksnr.: 16/79

Arkiv: 145

Saksnr.: Utvalg
14/16 Tromsø Havnestyre

Møtedato
26.05.2016

Havnedirektøren legger med dette frem økonomirapport for Tromsø Havn KF pr. 31. mars 2016.

Vedlegg: Regnskapsoppstilling pr. 31. mars 2016.

Regnskapet gjenspeiler resultatene av de aktiviteter som til enhver tid foregår i organisasjonen, og resultatrapportene er et godt verktøy for økonomistyringen og måloppnåelsen i Tromsø Havn.

Driftsinntekter

Samlede driftsinntekter pr. 1. kvartal 2016 var på 18,40 mill.kr. Dette er 2,41 mill.kr. over budsjett. Sammenlignet med fjoråret ligger driftsinntektene over med 1,52 mill.kr.

Havnevederlag og avgifter

Inntekter fra havnederlag/avgifter ligger 0,50 mill.kr. over budsjett. Det er ikke budsjettert med aktivitetsøkning i 2016. Sammenlignet med fjoråret er inntekter fra havnederlag/avgifter 0,12 mill.kr. lavere i år enn for samme periode i fjor. Antall anløp (offentlig og privat) viser en nedgang på 9,7 % sammenlignet med samme periode i fjor, mens bruttotonnasjen viser en økning på 0,2 %.

Varevederlag

Vareavgifter_inntektsføres på grunnlag av deklarasjoner fra speditørene. Inntekter fra varevederlag ligger omtrentlig på budsjett. Sammenlignet med fjoråret ligger varevederlag over med 0,31 mill.kr. Godsomslag viser en økning på hele 36 % sammenlignet med samme periode i fjor. Økningen er størst over de offentlige kaiene.

Tjenestevederlag

Dette er tjenesteleveranser til skip i form av bl.a strøm, renovasjon, sikkerhet og utleie av arbeidskraft. Inntekter fra tjenestevederlag ligger 0,43 mill.kr over budsjett. Sammenlignet med fjoråret ligger tjenestevederlag over med 0,09 mill.kr.

Økningen i tjenesteleveranser er en konsekvens av at det har vært en økning i fartøysaktiviteten.

Leieinntekter bygg/eiendom

Leieinntektene ligger 0,94 mill.kr. over budsjett. Dette skyldes økt utleie av areal i Breivika.

Sammenlignet med fjoråret er leieinntektene 1,34 mill.kr. høyere i år enn for samme periode i fjor.

Leieinntekter parkering/småbåtplasser

Leieinntektene ligger 0,30 mill.kr over budsjett.

Sammenlignet med fjoråret er leieinntektene omtrentlig på samme nivå som for samme periode i fjor.

Andre driftsinntekter

Andre driftsinntekter er på 0,28 mill.kr. Dette er refusjoner av ulik karakter. Inntekten ligger 0,11 mill.kr. over budsjett.

Driftskostnader

Samlede driftskostnader pr. 1. kvartal 2016 var på 11,09 mill.kr. Dette er 1,02 mill.kr. lavere enn budsjettet. Driftsutgiftene pr. 31.03. i år utgjør 60,2 % av inntektene mot 65,8 % for samme periode i fjor.

Varekostnad og fremmedytelser

Posten viser en kostnad 1,43 mill.kr., noe som er omtrentlig på budsjett.

Lønn og sosiale kostnader

Personalkostnader som lønn, arbeidsgiveravgift, pensjonskostnader og annen personalkostnad ligger 0,08 mill.kr. under budsjett.

Andre driftskostnader

Andre driftskostnader ligger 0,88 mill.kr. under budsjett. Avviket består både av mindre- og merforbruk på de ulike postene. Poster med vesentlig mindreforbruk er vedlikeholdspostene.

Finansposter

Finansinntekter

Finansinntektene utgjør 0,30 mill.kr. Dette er 0,09 mill.kr. under budsjett.

Avdrag

Avdrag utgjør 1,92 mill.kr., som er likt budsjett.

Finanskostnader

Finanskostnadene utgjør 3,22 mill.kr. Dette er omtrentlig som budsjett.

Driftsresultat

Resultatrapporten viser et positivt netto driftsresultat på 3,17 mill.kr. Dette er 3,10 mill.kr. bedre enn det forventede netto driftsresultat på 0,08 mill.kr.

Innstilling:

Tromsø havnestyre tar økonomirapporten for Tromsø Havn KF pr. 31. mars 2016 til orientering, og tilrår at økonomirapporten legges fram for kommunestyret med slik innstilling:

- Tromsø kommunestyre tar økonomirapporten for Tromsø Havn KF pr. 31. mars 2016 til orientering.

Halvar Pettersen
havnedirektør

	1. kvartal	2. kvartal	3. kvartal	4. kvartal	Sum hittil i år	Sum hittil i fjor	Budsj. Hittil	Totalt budsjett
Driftsinntekter								
Havnevederlag og avgifter	4 642 471				4 642 471	4 770 911	4 140 646	21 792 875
Varevederlag	577 620				577 620	263 124	464 814	1 860 000
Vederlag tjenester	4 180 132				4 180 132	4 084 973	3 748 045	18 934 480
Leieinnt. bygg/ eiendom	7 512 093				7 512 093	6 169 147	6 565 376	26 272 013
Leieinnt. parkering/ småbåtp.	1 204 998				1 204 998	1 247 455	901 883	1 567 888
Tjeneste og logistikkleveranser					0			4 000 000
Andre driftsinntekter	288 311				288 311	347 566	172 431	1 790 000
Sum driftsinntekter	18 405 625	0	0	0	18 405 625	16 883 176	15 993 195	76 217 256
Driftskostnader								
Varekostn/fremmedytelser	1 435 532				1 435 532	1 519 582	1 482 369	6 310 000
Lønn og sos. kostnader	5 185 408				5 185 408	5 071 972	5 273 065	20 068 000
Andre driftskostnader	4 474 361				4 474 361	4 509 724	5 364 340	21 524 820
Tap på fordringer					0	16 020		
Sum driftskostnader	11 095 301	0	0	0	11 095 301	11 117 299	12 119 774	47 902 820
Driftsresultat	7 310 324	0	0	0	7 310 324	5 765 877	3 873 421	28 314 436
Finansinntekter	304 821				304 821	368 647	400 000	1 600 000
Avdrag lån	1 925 550				1 925 550	1 925 550	1 925 550	16 510 818
Finanskostnader	3 224 958				3 224 958	4 473 527	3 079 943	12 684 816
Ref. renter/avdrag. TFK	715 111				715 111	792 211	811 817	1 623 633
Netto finansposter	4 130 577				4 130 577	5 238 219	3 793 676	25 972 001
Resultat	3 179 748	0	0	0	3 179 748	527 658	79 745	2 342 435
Investeringer	15 963 661				15 963 661			

FINANSRAPPORT PR. 31. MARS 2016 - TROMSØ HAVN KF

Saksbehandler: Aashild Forseth
 Arkivsaksnr.: 16/80

Arkiv: 251

Saksnr.: Utvalg
 15/16 Tromsø Havnestyre

Møtedato
 26.05.2016

Innledning

Formålet med finansforvaltningen er å forvalte havnekassens midler slik at konkurransedyktig avkastning oppnås uten at det innebærer vesentlig finansiell risiko og at det finnes midler til å dekke løpende forpliktelser.

Finansrapportering tilfredsstillende krav som finansforskriftens § 6 og § 7 setter, og er avgitt i henhold til kommunens til enhver tid gjeldende finansreglement og administrative rutiner.

Finansrapport pr. 31.03.2016 er delt opp i følgende finansområder;

- Ledig likviditet og andre midler beregnet til driftsformål
- Gjeldsporteføljen og øvrige finansieringsavtaler
- Langsiktige finansielle aktiva

Ledig likviditet og andre midler beregnet til driftsformål**Samlet likviditetsbeholdning**

Tromsø Havn KF har relativ god likviditet hovedsakelig som følge av en høy andel ubrukte lånemidler og fondsavsetning.

Tromsø Havn har ingen plasseringer i obligasjoner.

Tromsø Havn har kortsiktig plassering i Fondsforvaltning AS, pluss Likviditet II.

Samlet likviditetsbeholdning pr. 31.03.2016 er på kr 476.631.481.

Havnas likviditetsbeholdning vil reduseres utover 2016 som følge av redusert nivå på ubrukte lånemidler og bruk av fond.

Sammensetning av kortsiktig plasseringer

	Type betegnelse	Beløp i kr
Bank	Driftskonto	8.720.710
Bank	Plasseringskonto	36.579.909
Fond	Pluss Likviditet II	431.330.862

Nøkkeltall over bankplasseringer

Selskap	Type plassering	Vilkår	Beløp i kr
Nordea	Konsernkontosystem Netting	Nibor 3 md. - 0,10 %	45.300.619
Fondsforvaltning AS	Pluss Likviditet II	Avkastning 2,40 %	431.330.862

Lån og øvrige finansieringsavtaler

Nye låneopptak

Tromsø Havn hadde en langsiktig lånegjeld pr. 31.12.2015 på kr 510.664.504
Det er vedtatt nye låneopptak for 2016 til Prostneset utbygging på kr 400.000.000. Viser til havnestyresak 16/15, kommunestyresak 114/15 og 217/15. Låneopptak ble effektuert januar 2016.

Det er i sin tid avtalt at det ved ferdigstillelse og overtakelse av kai 1 (Domuskaia) ytes et lån fra Samvirkegården til Tromsø Havn KF på kr 3.000.000. Lånet er rente og avdragsfritt i 10 år. Viser til havnestyresak 24/13. Domuskaia ble formelt overtatt januar 2016.

Sammensetning av lån og rentesikringskontrakter

Låneinstitusjon	Lånegjeld pr. 31.03.16 Beløp i kr	Lånegjeld pr. 31.12.15 Beløp i kr
Nordea	44.684.454	44.684.454
Kommunalbanken	864.054.500	465.980.050
Samvirkegården AS	3.000.000	0

Tromsø Havn KF skal ha en risikonøytral sammensetning av låneporteføljen. Det betyr at man skal søke å stabilisere renteutbetalinger over tid. For å oppnå dette er man til enhver til nødt å ha deler av lånene bundet opp i langsiktige faste rentekontrakter. I henhold til finansreglement skal gjennomsnittlig gjenværende levetid på samlet lånegjeld være mellom 1 og 4 år.

I tillegg til ordinære fastrentelån benyttes rentesikringskontrakter (swap-avtaler) for å opprettholde risikomål i forhold til havnas lån. Bakgrunnen for dette er at det gir havna bedre rentemarginer, og samtidig skaper større fleksibilitet i rentestyring av låneporteføljen.

Rentesikringskontrakt er inngått ved ordinær låneavtale i Nordea.

Nøkkeltall – lån og øvrige finansieringsavtaler

Bindingstid	Rente	Lånesaldo Pr. 31.03.16 Beløp i kr
1-5 år	Fast rente 3,5 %	20.482.250
1-5 år	Fast rente 3,6 %	53.020.040
1-5 år	Fast rente 2,9 %	100.000.000
1-5 år	Fast rente 2,4 %	200.000.000
1-5 år	Fast rente 1,8 %	418.966.370
0 år	Flyt NIBOR 3 md	68.746.954
0 år	P.t rente (grønn) 1,6 %	47.523.340
10 år	0 %	3.000.000

Rentesikringsavtale pålydende kr 40.000.000 utløper 19.09.2016. Fast rente 4,05 %.

Langsiktige finansielle aktiva

Tromsø Havn KF har i henhold til vedtatt finansreglement ingen langsiktige finansielle aktiva.

Oppsummering

Finansrapport pr. 31.03.2016 er avgitt i henhold til finansforskrifter og finansreglement gjeldende fra 26.11.2014.

Tromsø havnestyre rapporterer avvik på plassering av andeler i Pluss Likviditet II.

Innskudd pålydende kr 30.000.000 ble plassert oktober 2014. Da Tromsø Havn har hatt overskuddslikviditet, og plasseringen gir en høyere avkastning enn plassering i andre finansinstitusjoner, har en funnet det mest hensiktsmessig å ha pengene fortsatt plassert i Pluss likviditet II.

I forbindelse med låneopptak januar 2016 til Prostneset utbygging er ytterligere kr 400.000.000 plassert i Pluss likviditet II.

Det er ingen avvik i forvaltning av langsiktige lån og øvrige finansielle avtaler. I overkant av 87 % av havnas lånegjeld er sikret gjennom fastrenteavtaler og rentesikrings avtaler, noe som gjør at havna er godt rustet mot forventede renteøkninger i fremtiden.

Innstilling:

Tromsø havnestyre tar finansrapporten pr. 31.03.2016 til orientering, og tilrår at finansrapporten legges fram for Tromsø kommunestyre med slik innstilling:
Finansrapport pr. 31.03.2016 som gir status over Tromsø havns finansforvaltning pr. 31.03.2016 tas til orientering.

Halvar Pettersen
havnedirektør

REFERATSAK 26.05.2016

Saksbehandler: Jorunn Riise
Arkivsaksnr.: 16/90

Arkiv: 033

Saksnr.: Utvalg
16/16 Tromsø Havnestyre

Møtedato
26.05.2016

Svar til Telenor Norge AS datert 13.05.2016 vedrørende «SØKNAD OM UTLEGG AV SJØKABEL I SØRFJORDEN, TROMSØ KOMMUNE – SØKER TELENOR AS»

Innstilling:

Tromsø havnestyre tar referatsak **A.** Svar til Telenor Norge AS datert 13.05.2016 vedrørende «SØKNAD OM UTLEGG AV SJØKABEL I SØRFJORDEN, TROMSØ KOMMUNE – SØKER TELENOR AS», til orientering.

Halvar Pettersen
havnedirektør

Telenor Norge AS
Ytrebygdsveien 252
5258 Blomsterdalen

-

Vår ref.:
16/68 - 922/16 T12

Deres ref.:
Magnar Greve

Saksbehandler direkte:
RTH / 77 66 18 55
randi.thorring@tromso.havn.no

Dato:
13.05.2016

SVAR - SØKNAD OM UTLEGG AV SJØKABEL I SØRFJORDEN, TROMSØ KOMMUNE - SØKER TELENOR AS

Vi viser til e-post av 21.4.2016 fra Tromsø kommune med vedlegg av søknad datert 18.2.2016 fra Telenor Norge AS om utlegg av sjøkabel i Sørfjorden, sjøkart 90, Troms Fylke.

Beskrivelse av saken

Telenor Norge AS skal levere høyhastighetssamband til privatmarked, offentlige bygg og næringer/bedrifter. I samarbeid med Tromsø kommune skal Telenor bygge nytt fibernett fra mobilstasjon på Hjellnesåsen til sentralpunktet i Lakselvbukt i Tromsø kommune. Mellom disse punktene vil det bli tilrettelagt for utbygging mot bolig- og næringsområder.

Som en del av nettet planlegges det med bruk av fiberoptisk sjøkabel i Sørfjorden.

Indre Lakselv – Stordal, Sørfjorden

Det planlegges lagt ny fiberoptisk kabel i samme trase i sjø som for eksisterende kabel. Fiberkabelen vil gå på land de samme stedene som eksisterende kabel.

Stordal – Kabelneset, Sørfjorden

Fra Stordal legges sjøkabelen i en nordøstlig trase i Sørfjorden frem mot Skognesodden og dreier nord og nordvest frem til ilandføring ved Kabelneset. Ved Kabelneset ligger det sjøkabel fra før og det planlegges samme ilandføring for fiberkabelen.

Kabelneset – Rornes, Sørfjorden

Sjøkabelen krysser fra vestsiden til østsiden av fjorden. Det legges ny sjøkabel fra Kabelneset til Rorneset.

Det opplyses at ilandføringspunkter vil bli etablert på en skånsom måte uten skjemmende inngrep i naturen. Det foretas nødvendig sikring og nedspyling av kabel fra flomål til en dybde i sjø ned mot 8-10 meter.

Kabel har en ytre diameter på 21,5 mm. Den er armert med stålkordelere hvor tykkelse på disse er 3,2 mm. Egenvekt i luft er 1,1 kg/m. Kabelen er ikke strømførende.

Tromsø Havn KF antar at tiltaket er i tråd med gjeldende arealplan etter plan- og bygningssloven da tiltaket er et samarbeid mellom Telenor og kommunen.



TROMSØ
HAVN

Aktuelle bestemmelser

Områdene for søknaden er i kommunalt sjøområde i henhold til Forskrift om farleder (farledsforskriften).

Tiltaket faller inn under havne- og farvannslovens § 27 første ledd som lyder:

"Bygging, graving, utfylling og andre tiltak som kan påvirke sikkerheten eller fremkommeligheten i kommunens sjøområde, krever tillatelse av kommunen hvor tiltaket skal settes i verk. Som tiltak regnes bl.a. fortøyningsinstallasjoner, kaier, brygger, broer, luftspenn, utdyping, dumping, akvakulturanlegg, opplag av fartøy, lyskilder, kabler og rør.(...)."

Tromsø Havn KF er delegert myndighet til å fatte vedtak etter HFL § 27.1.

Vurdering av saken

Ved vurdering om det skal gis tillatelse til omsøkte tiltak må en veie de ulike hensyn i saken opp mot formålet med de aktuelle bestemmelsene i havne- og farvannsloven. Tilsvarende gjelder dersom det skal stilles vilkår i forbindelse med en eventuell tillatelse.

Tromsø Havn vurderer plasseringen av sjøkabelen å være egnet til formålet og at det ikke vil være hinder for den generelle sjøtrafikken i området.

Vedtak:

Med hjemmel i havne- og farvannslovens § 27 første ledd gis Telenor Norge AS tillatelse til utlegging av sjøkabel i Sørfjorden som omsøkt og vist i søknad og kartskisser.

Tromsø Havn KF pålegger gebyr for saksbehandlingen på kr 6.197,- med hjemmel i Forskrift om saksbehandlingsgebyr etter lov om havner og farvann § 1, gitt i medhold av LOV- 2009-04-17 nr. 19 Lov om havner og farvann § 6 og § 8.

Vilkår:

Med hjemmel i havne- og farvannsloven § 29 gis tillatelsen på følgende vilkår:

1. Tiltaket skal utføres som beskrevet i tillatelsen og vist i vedlegg til søknaden. Det må ikke foretas endringer uten at dette på forhånd er godkjent av Tromsø Havn KF.
2. Det må sørges for at tiltaket og merkingen til enhver tid er forsvarlig vedlikeholdt.
3. Ethvert ansvarsforhold og eventuelle erstatningskrav som følge av tiltaket påhviler søkeren.
4. Kabler, rør og ledninger på sjøbunnen skal plasseres i henhold til kartutsnitt til søknaden med nøyaktig inntegnet trasé. De må følge bunntopografien (uten heng) og legges forsvarlig slik at de ikke forandrer leie eller flyter opp. Eventuelle fester og søkker skal ha en slik utforming at de ikke hefter fiskeredskaper. Det skal så langt som mulig unngås bruk av frie spenn og sidestøtter. Der frie spenn ikke kan unngås, skal de utføres med så korte spenn som mulig.
5. Kabelen må legges i grøft, spyles ned eller tilsvarende ved landføringspunktene slik at den bli dekket.
6. Merking av tiltaket skal skje i samsvar med forskrift 19. desember 2012 og farvannsskilt og navigasjonsinnretninger.



TROMSØ
HAVN

7. Ved etablering av fiberkabel skal det settes opp varselskilt med underskilt.
8. Skiltene skal settes opp slik at det ikke kan skje forveksling med hensyn til deres betydning. De skal være vendt mot sjøtrafikkens ferdselsretning eller mot farleden på en slik måte at de er lett synlige for sjøfarende, jf., skiltforskriften.
9. Tiltakshaver skal sende inn melding til Kystverket umiddelbart etter at skiltene er satt opp og bekrefte at dette har skjedd i tråd med vedtaket her, jf. skiltforskriften § 3 som pålegger Kystverket å føre register over alle farvannsskilt.
10. Tiltakshaver plikter uten hensyn til skyld å erstatte skade på tap av redskap og utstyr mv. som benyttes i annen næringsvirksomhet i farvannet, herunder også at fiskeredskap beskadiges eller oppgis. Erstatningsansvaret kan lempes eller falle bort dersom tiltakshaver godtgjør at skaden skyldes grov uaktsomhet fra skadelidte.
11. Kystverket / Tromsø Havn kan kreve at eier / tiltakshaver sørger for at sjøkabler, rør og ledninger på sjøbunnen som ikke lenger er i bruk, helt eller delvis blir flyttet, fjernet, nedgravd eller overdekket, dersom dette anses nødvendig av hensyn til sikkerhet, miljø og fremkommelighet. Kostnaden vil bli pålagt eieren / tiltakshaver.
12. Av hensyn til sjøkartenes ajourhold må tiltakshaver sende melding bilagt utsnitt av sjøkart med nøyaktig inntegnet trase til Statens Kartverk Sjø, Postboks 60, 4001 Stavanger, så snart utlegging er foretatt. Det skal også på forhånd meldes inn oppstartstidspunkt og forventet ferdigstilling.
13. Tiltakshaver skal gjennom kunngjøring i lokal presse underrette om tiltaket før anleggsstart.
14. Søkeren er selv ansvarlig for å innhente nødvendig samtykke fra grunneiere, naboer og andre rettighetshavere. Tromsø Havn KF har intet ansvar for å påse at dette vilkår er oppfylt. Tvister om oppfyllelsen av vilkåret avgjøres av domstolene.
15. Dersom arbeidet ikke er igangsatt innen tre (3) år, eller innstilles for mer enn to (2) år, faller tillatelsen bort.

Det understrekes at det ved avgjørelsen kun er tatt hensyn til reglene i havne- og farvannsloven og ikke annet lov- og regelverk.

Faktura vil bli tilsendt fra Tromsø Havn KF til Telenor Norge AS.

Vennlig hilsen

Randi Thørring
havnedirektør
ass. Havnedirektør

Kopi til: Tromsø kommune
Kystverket Troms og Finnmark



Blåisen



Forskrift om farvannsskilt og navigasjonsinnretninger

Dato	FOR-2012-12-19-1329
Departement	Samferdselsdepartementet
Publisert	I 2012 hefte 15
Ikrafttredelse	01.01.2013
Sist endret	FOR-2014-12-19-1813 fra 01.01.2015
Endrer	FOR-1993-01-15-82
Gjelder for	Norge
Hjemmel	LOV-2009-04-17-19-§20, LOV-2009-04-17-19-§21, LOV-2009-04-17-19-§52
Kunngjort	21.12.2012 kl. 15.10
Rettet	25.02.2013 (forbudsskilt ankring, nummerering av vedlegg)
Korttittel	Forskrift om farvannsskilt m.m.

Kapitteloversikt:

Vedlegg 1 - Farvannsskilt

Vedlegg 2 - Merking av akvakulturanlegg

Hjemmel: Fastsatt av Fiskeri- og kystdepartementet (nå Samferdselsdepartementet) 19. desember 2012 med hjemmel i lov 17. april 2009 nr. 19 om havner og farvann (havne- og farvannsloven) § 20 og § 52.

Endringer: Endret ved forskrift 19 des 2014 nr. 1813.

Rettelser: 25.02.2013 (forbudsskilt ankring, nummerering av vedlegg).

§ 1. (saklig virkeområde)

Forskriften gjelder tekniske krav til og bruk, utforming og lokalisering av farvannsskilt og navigasjonsinnretninger som skal regulere ferdsele eller gi navigasjonsveiledning.

§ 2. (definisjoner)

I denne forskriften betyr:

- farvannsskilt: tavler med symboler eller tekst om opplysninger eller bestemmelser om regulering av ferdsele
- navigasjonsinnretninger: innretning eller anlegg til veiledning for navigasjon, herunder fyrlys, sjømerker (varder, båker, staker, mv.), lykter, radarsvarere og AIS navigasjonsinnretning
- IALA: International Association of Marine Aids to Navigation and Lighthouse Authorities
- IALA-spesialmerke: gult merke i henhold til IALA Maritime Buoyage System and other Aids to Navigation.

§ 3. (register over farvannsskilt og navigasjonsinnretninger)

Kystverket skal føre register over alle farvannsskilt og navigasjonsinnretninger.

Den som etablerer, flytter, fjerner eller endrer et farvannsskilt eller en navigasjonsinnretning, skal gi melding til Kystverket umiddelbart etter at arbeidet er utført.

§ 4. (søknad om etablering, fjerning, flytting eller endring av farvannsskilt eller navigasjonsinnretninger)

Søknad om etablering, fjerning, flytting eller endring av farvannsskilt og navigasjonsinnretninger skal sendes til Kystverket.

Søknaden skal inneholde:

- a) hvilket farvannsskilt eller navigasjonsinnretning søknaden gjelder
- b) stedsangivelse av farvannsskiltet eller navigasjonsinnretningen ved hjelp av kartutsnitt og geografiske koordinater (WGS 84 datum)
- c) en vurdering av hvilken betydning etablering, nedlegging eller flytting av vedkommende farvannsskilt eller navigasjonsinnretning vil ha for sjøverts ferdsel og andre opplysninger som er nødvendige for behandling av søknaden
- d) hvem som er eier og ev. andre som måtte ha ansvar for vedkommende farvannsskilt eller navigasjonsinnretning.

§ 5. (utforming og tekniske spesifikasjoner for farvannsskilt og navigasjonsinnretninger)

For tekniske krav til og utforming av farvannsskilt gjelder bestemmelsene i vedlegg 1.

For merking av akvakulturanlegg i sjø gjelder bestemmelsene i vedlegg 2.

Nærmere retningslinjer for tekniske krav til og bruk, utforming og lokalisering av navigasjonsinnretninger fastsettes av Kystverkets hovedkontor.

Ved etablering av farvannsskilt og navigasjonsinnretning skal det tas hensyn til estetikk og miljø

0 Endret ved forskrift 19 des 2014 nr. 1813 (i kraft 1 jan 2015).

§ 6. (vedlikeholdsplikt)

Den som eier eller er ansvarlig for farvannsskilt eller navigasjonsinnretninger, plikter å vedlikeholde disse slik at de til enhver tid er i forsvarlig stand.

§ 7. (plikt til å utbedre eller melde om feil)

Dersom et farvannsskilt eller en navigasjonsinnretning bringes ut av posisjon eller på annen måte ikke fungerer etter sin hensikt, plikter eieren eller den ansvarlige uten ugrunnet opphold å utbedre forholdet.

Dersom forhold som nevnt i første ledd ikke lar seg utbedre, skal dette straks meldes til Kystverket ved nasjonal koordinator for navigasjonsvarsler (NAVCO).

§ 8. (tilsyn)

Kystverket fører tilsyn med at bestemmelsene i forskriften blir overholdt.

0 Endret ved forskrift 19 des 2014 nr. 1813 (i kraft 1 jan 2015, tidligere § 9).

§ 9. (unntak)

Kystverket kan i særlige tilfeller gjøre unntak fra denne forskriften.

0 Endret ved forskrift 19 des 2014 nr. 1813 (i kraft 1 jan 2015, tidligere § 10).

§ 10. (ikrafttredelse, overgangsbestemmelse)

Forskriften trer i kraft 1. januar 2013.

Fra samme tidspunkt oppheves forskrift 15. januar 1993 nr. 82 om lokalisering, utforming og tekniske krav til fyrlys, sjømerker og farvannsskilt som skal regulere ferdsele.

Eksisterende godkjente farvannsskilt som ikke tilfredsstillt kravene etter denne forskriften, kan benyttes til og med 31. desember 2022. For akvakulturanlegg skal eksisterende og godkjente tillatelser til merking være i overensstemmelse med denne forskriften før 1. januar 2014. Kystverket kan gi pålegg om at utskiftning skal finne sted tidligere.

0 Endret ved forskrift 19 des 2014 nr. 1813 (i kraft 1 jan 2015, tidligere § 11).

Vedlegg 1 - Farvannsskilt

0 Vedlegg 1 endret ved forskrift 19 des 2014 nr. 1813 (i kraft 1 jan 2015).

1. Innledning

Farvannsskilt skal utformes med standardiserte skiltelementer (symboler, tekst og border) og skal ha form og størrelse som følger av vedlegget. Andre skiltelementer, form eller størrelser skal ikke brukes uten tillatelse fra Kystverket.

2. Varsel-, forbuds- og opplysningskilt

2.1 Størrelse og utføring

Varsel, forbuds og opplysningskilt skal normalt utføres i fire ulike størrelser, liten størrelse 0 (LS 0), liten størrelse 1 (LS 1), middels størrelse (MS) og stor størrelse (SS).

Valg av skiltstørrelse skal gjøres ut fra vurderinger av farvannets beskaffenhet, bruk av farvannet mv., og slik at de er synlige på en avstand hvor sjøfarende kan tilpasse sin ferdsel etter forholdene i rett tid.

Tabell 1. Skiltstørrelse og leseavstand (veiledende)

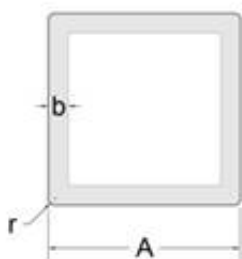
Størrelse	Leseavstand
LS 0	Kanaler og trange farvann
LS 1	Opp til 200 meter
MS	Fra 200 til 500 meter
SS	Over 500 meter

Grafisk utforming av skilt, herunder også tall og bokstaver, skal være i samsvar med det som fremgår under pkt. 5.8 (jf. datafiler for produksjon av skilt som utgis av Kystverket).

2.2 Form

Varsel, forbuds- og opplysningskilt skal ha kvadratisk form.

Figur 1. Skilt med kvadratisk form



Tabell 2. Mål for skilt med kvadratisk form

Størrelse	Sidelengde A (mm)	Bordbredde b (mm)	Hjørneradius r (mm)
LS 0	600	60	$b \times 3/10$
LS 1	1000	100	
MS	1500	150	
SS	2000	200	

Forbudsskiltet «Fartsgrense opphører» og opplysningsskilt skal utføres uten bord.

2.3 Underskilt

Underskilt til varsel-, forbuds- og opplysningsskilt gir utfyllende opplysninger til det skiltet det tilhører.

Underskilt skal ha samme bredde som det skiltet det tilhører.

Mellom hovedskilt og underskilt skal det være et felt på halve bordbredden av hovedskiltet med retrorefleks med lik bunnfarge som skiltene.

Høyden på et underskilt med en linje tekst skal være 3/10 av bredden på skiltet det tilhører. Tekst skal utgjøre 1/4 av bord 3/20 av høyden på underskiltet.

For underskilt med flere linjer tekst gjelder at teksthøyde og bord skal utformes som for skilt med en linje. Høyden på slike underskilt vil følge av antall tekstlinjer og avstanden mellom disse. Avstanden mellom to tekstlinjer skal være 7/10 av teksthøyden.

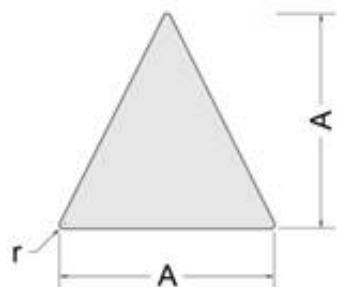
Underskilt til opplysningsskilt skal utføres uten bord.

3. Markeringsskilt

3.1 Trekant form

Markeringsskilt med trekant form skal ha to like lange sider og høyde like lang som grunnlinjen.

Figur 2. Skilt med trekantet form



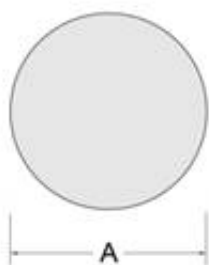
Tabell 3. Mål for skilt med trekant form

Størrelse	Grunnlinje / høyde A (mm)	Hjørneradius r (mm)
LS 0	600	$A \times 3/100$
LS 1	1000	
MS	1500	
SS	2000	

3.2 Sirkel form

Markeringsskilt med sirkel form skal ha mål som i tabellen under.

Figur 3. Skilt med sirkel form



Tabell 4. Mål for skilt med sirkel form

Størrelse	Diameter D (mm)
LS 0	600
LS 1	1000
MS	1500
SS	2000

4. Utførelse av farvannsskilt

4.1 Overflatemateriale og farger

Farvannsskilt skal utføres med overflate av retroreflekterende skiltfolie. Skiltfolier er for praktiske formål inndelt i tre klasser, hvor klasse 3 har best reflekterende egenskaper.

Valg av skiltfolie vil avhenge av skilttype, krav til lesbarhet under forskjellige lysforhold, plassering i farvann eller terreng osv.

Kystverket kan sette vilkår om bruk av en bestemt klasse skiltfolie.

Retrorefleksjonskoeffisient, luminansfaktorer og fargekoordinater for skiltfolier skal møte krav som fremgår av Håndbok R310 Trafikksikkerhetsutstyr Tekniske krav - Del 1 Trafikkskilt (Vegdirektoratet).

Varselskilt og forbudsskilt skal ha hvit bunn, rød kant og svart tekst. I stedet for hvit bunn kan det nyttes fluorescerende gul bunn når et skilt brukes i forbindelse med arbeid i sjø.

Opplysningskilt skal ha blå bunn med hvit tekst.

Underskilt skal ha samme fargesammensetning som hovedskiltet.

Markeringsskilt skal være enten grønne, røde eller med røde og hvite vertikale striper.

4.2 Belysning av farvannsskilt

Farvannsskilt kan belyses, slik at de blir synlige i mørke uten bruk av lyskaster.

Kystverket kan sette krav om belysning av skilt.

Et skilt som når det er belyst vil kunne oppfattes å gi navigasjonsveiledning som kan misforstås i mørke, skal ikke være belyst.

Luminansnivå på indirekte belyst farvannsskilt skal være 10 cd/m² .

Luminansnivå på farvannsskilt vist med direkte belysning skal være 5–10 cd/m² .

4.3 Skrifftype

Trafikkalfabetet skal brukes som skrifftype på farvannsskilt.

Trafikkalfabetet er en egen skrifftype for tekst på trafikkskilt (jf. Håndbok N300 Trafikkskilt Del 1 Fellesbestemmelser - Vedlegg 2 Trafikkalfabetet (Vegdirektoratet)).

4.4 Styrke

Bære- og støttekonstruksjon til skilt skal tilfredsstillende krav til oppsettingsutstyr etter Håndbok R310 Trafikksikkerhetsutstyr Tekniske krav - Del 5 Oppsettingsutstyr (Vegdirektoratet), så langt disse er anvendelige.

4.5 Annet

Dersom det blir funnet formålstjenelig kan Kystverket gi tillatelse til å bruke skilttyper som ikke er beskrevet foran, som blant annet billedpunktsskilt.

5. Type farvannsskilt

5.1 Varselskilt

Varselskilt skal anvendes for å varsle om forhold som kan medføre fare for sjøtrafikken.

5.2 Forbudsskilt

Forbudsskilt angir at det gjelder et forbud mot for eksempel aktiviteter som dykking, handlinger som å ankre eller mot å ha fart over en fartsgrense som angitt.

Et forbud gjelder fra det sted hvor skiltet er satt opp, så fremt ikke annet fremgår av underskilt.

5.3 Opplysningsskilt

Opplysningsskilt angir hvor en aktivitet kan utføres, herunder som følge av unntak fra et forbud, eller andre forhold den som ferdes i farvannet bør være kjent med.

5.4 Underskilt

Underskilt gir nærmere klargjøring, utviding eller begrensning av hovedskiltets betydning eller gyldighetsområde, og er kun gyldige når de brukes sammen med et hovedskilt.

Et underskilt skal være vendt samme vei som det skiltet det tilhører, og plasseres under hovedskiltet.

5.5 Skiltkombinasjoner

I noen tilfeller kan det være praktisk, ønskelig eller nødvendig å samle flere skilt på samme skiltoppsett. Informasjonsmengden bør imidlertid ikke bli for stor, og ulike skiltkombinasjoner bør heller ikke være slik at misforståelser kan oppstå.

Skiltkombinasjoner kan maksimalt omfatte:

- to hovedskilt på samme skiltoppsett, og
- ett underskilt per hovedskilt i kombinasjonen.

To hovedskilt kan settes sammen enten vertikalt eller horisontalt.

Mellom to hovedskilt skal det være et felt på halve bordbredden av et hovedskilt.

5.6 Tilleggsinformasjon

Dersom varsel om fare, påbud eller opplysning gjelder en viss strekning, på en viss tid av døgnet, for en viss type farkost, eller med unntak for en viss type farkost, skal dette angis på underskilt.

Dersom varsel om fare, forbud, påbud eller opplysning kun gjelder for en del av året skal dette angis på underskilt, dersom skiltet ikke tas bort eller dekkes over den tiden det ikke gjelder.

5.7 Markeringsskilt

Markeringsskilt gir opplysninger om en farleds videre forløp, eller om hindringer i eller nær en farled.

5.8 Farvannsskiltene

Farvannsskiltene skal ha utforming som det fremgår under.

5.9 Varselskilt

Kabelferge

Anvendelse:

Angir kabelstyrt eller kabeldrevet ferge.



Livsfarlig ledning

Anvendelse:

Angir strømførende ledning med livsfarlig spenning.



Vertikal klaring og sikker vertikal klaring

Anvendelse:

Angir vertikal klaring under bru eller lignende og sikker vertikal klaring under luftlinje med elektrisk energi eller elektronisk kommunikasjon.

Ved lave bruer kan skiltet «Annen fare» med underskilt «Lav bru» anvendes.



Horisontal klaring

Anvendelse:

Angir horisontal klaring i en farledsinnsnevring, utdypet renne eller lignende.



Bevegelig bru

Anvendelse:

Angir alle typer bevegelig bru, for eksempel klaffebru og svingbru.



Annen fare

Anvendelse:

Angir en fare som det ikke finnes eget skilt for. Farens art skal angis på underskilt.

5.10 Forbudsskilt

Dykking forbudt

Anvendelse:

Angir at dykking er forbudt. Forbud kan være gitt ved ordensforskrift eller lignende.

Ankring forbudt

Anvendelse:

Angir at ankring er forbudt.

Sjøtrafikk forbudt

Anvendelse:

Angir at sjøtrafikk er forbudt innenfor et sjøområde.

Fartsgrense

Anvendelse:

Angir høyeste tillatte fart (for eksempel 5 knop).

Fartsgrense opphører

Anvendelse:

Angir at fartsgrense opphører.



5.11 Opplysningsskilt

Sakte fart

Anvendelse:

Angir at fartøyer skal utvise forsiktighet og avpasse farten.

Anropskanal VHF

Anvendelse:

Angir anropskanal som skal brukes for å kontakte havn eller lignende.



5.12 Underskilt

Strekningens lengde fra skiltet i meter

Anvendelse:

Angir strekning fra hovedskiltet i meter (m).

Strekningens lengde fra skiltet i nautiske mil

Anvendelse:

Angir strekning fra skiltet i nautiske mil (M).

Strekningens lengde bortenfor skiltet i meter

Anvendelse:

Angir en strekning som begynner bortenfor hovedskiltet i meter (m).

Strekningens lengde bortenfor skiltet i nautiske mil

Anvendelse:

Angir en strekning som begynner bortenfor hovedskiltet i nautiske mil (M).

Tid

Anvendelse:

Angir tiden for når hovedskiltet gjelder.

Dato

Anvendelse:

Angir dato for når hovedskiltet gjelder.

Fartøy større enn ... BT

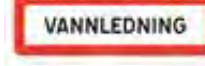
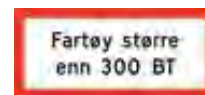
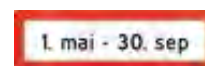
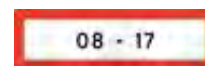
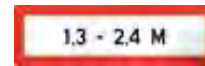
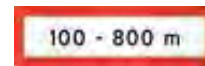
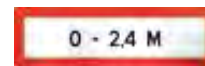
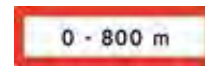
Anvendelse:

Angir størrelsen i bruttotonn (BT) på fartøy hovedskiltet gjelder for.

Kabel, rørledning, vannledning, avløpsledning

Anvendelse:

Angir at hovedskiltet gjelder kabel, rørledning eller lignende sjøledning.



Lav bru

Anvendelse:

Angir at hovedskiltet gjelder lav bru.

Virkeområde

Anvendelse:

Angir hovedskiltets virkeområde en eller begge sider i meter (m).



5.13 Markeringskilt

Sidemarkering styrbord

Anvendelse:

Angir sidemarkering til styrbord i forhold til merkesystemets hovedretning for begrenset høyde under bru.



Sidemarkering babord

Anvendelse:

Angir sidemarkering til babord i forhold til merkesystemets hovedretning for begrenset høyde under bru.

Beste punkt for passering
Anvendelse:
Angir beste punkt for passering under bru.

Overett
Anvendelse:
Viser traseen på sjøbunnen for kabel, rørledning eller lignende sjøledning.
Merknad:
Som overettmerker bør likesidede trekantene anvendes.
Trekantene skal ha rød bunnfarge og en vertikal gul stripe på midten.
Trekanten nærmest sjøen monteres med spissen opp og trekanten lengst fra sjøen over dette og med spissen ned.



Vedlegg 2 - Merking av akvakulturanlegg

1. Innledning

For å ivareta hensynet til en sikker ferdsel til sjøs skal akvakulturanlegg merkes slik at de til enhver tid er godt synlige for sjøfarende.

Vedlegget beskriver hvordan merking av akvakulturanlegg i sjø skal utføres.

Eieren eller den som er ansvarlig for et akvakulturanlegg skal sørge for at det til enhver tid er forskriftsmessig merket, og at merkingen ellers er i samsvar med eventuelle spesielle vilkår som fremgår av tillatelsen til å etablere dette.

Merking av anlegg for havbeite, dvs. akvakultur av krepsdyr, bløtdyr og pigghuder i form av bunnkultur uten at akvakulturdyrene blir holdt i fangenskap, omfattes ikke av vedlegget. Det vises til at fylkeskommunen kan pålegge og godkjenne merking av anlegg for havbeite, jf. forskrift 28. august 2003 nr. 1110 om tildeling og drift ved havbeiteverksemd § 29.

2. Generelt

2.1 Søknad og tillatelse

Etablering av akvakulturanlegg krever tillatelse fra Kystverket etter havne- og farvannsloven § 27 og forskrift 3. desember 2009 nr. 1449 om tiltak som krever tillatelse fra Kystverket.

Merking av akvakulturanlegg skal skje i samsvar med dette vedlegget til forskrift om farvannsskilt og navigasjonsinnretninger (jf. § 5). Det kreves ikke egen tillatelse for etablering av navigasjonsinnretninger (IALA spesialmerke) med unntak for radarsvarer (racon) og AIS navigasjonsinnretning.

2.2 Forskrifter og standarder

Merking av akvakulturanlegg i sjø etter dette vedlegget må sees i sammenheng med de til enhver tid gjeldende forskrifter og standarder på området, herunder også International Marine Aids to Navigation and Lighthouse Authorities Association (IALA) anbefalinger og veiledninger.

2.3 Opphør av drift på lokalitet

Ved opphør av drift på lokalitet enten ved flytting, nedlegging eller på annen måte skal anlegg eller gjenværende deler av anlegg være merket så lenge de fortsatt kan utgjøre en fare for sjøverts ferdsel.

3. Merking

3.1 Merking av ytterpunkt

Ytterpunkt på et akvakulturanlegg skal merkes med IALA spesialmerke med en utforming slik det går frem av pkt. 3.3 under.

Avstanden mellom ytterpunkt som er merket skal være 200 meter eller mindre.

Som ytterpunkter regnes de punkter der anleggets forankringer eller fortøyninger er festet, eller et punkt hvor tau, wire, kjetting eller lignende som del av anleggets forankring eller fortøyning har en slik dybde at det ikke er til hinder for sjøtrafikken og ikke kan skade eller skades av denne. Ytterpunkt er hjørnepunkt og punkter mellom hjørnepunktene.

3.2 Bøyer til forankring eller fortøyning mv.

Bøyer til forankring eller fortøyning av et akvakulturanlegg skal ha gul farge som for et IALA spesialmerke.

Bøyer til forankring eller fortøyning av et akvakulturanlegg kan benyttes til samtidig å merke ytterpunkt på anlegget.

3.3 IALA-spesialmerke

For IALA-spesialmerke som anvendes til formål etter dette vedlegget gjelder krav til utrustning som følger:

3.3.1 Overflatefarge

Gul overflatefarge skal være innenfor de verdier som er angitt med hjørnekoordinater i henhold til CIE (International Commission on Illumination) standard kromatiske diagram i tabellen under.

Tabell 5. Fargekoordinater for vanlig overflatefarge i dagslys

	1		2		3		4	
	x	Y	x	y	x	y	x	y
Gul	0,522	0,477	0,470	0,440	0,427	0,483	0,465	0,534

Standardfargene RAL 1023 TRAFIKKGUL og NCS S 1080-Y GUL møter kravet til gul overflatefarge.

3.3.2 Dagslysfluoriserende gul refleks

Spesialmerket skal ha panel med dagslysfluoriserende gul skiltfolie.

Retrorefleksjonskoeffisient, luminansfaktorer og fargekoordinater for dagslysfluoriserende gul skiltfolie skal møte krav som fremgår av Håndbok R310 Trafikksikkerhetsutstyr Tekniske krav - Del 1 Trafikkskilt (Vegdirektoratet).

3.3.3 Lyssignal

Spesialmerket skal gi et lyssignal med følgende egenskaper:

- Farge: Gul

- Karakter (benevnelse): Oc Y 2s
- Periode: 2 sekunder med 1,25 sekund lys / 0,75 sekund mørke (arbeidssyklus 62,5 %)
- Lysvidde: 3 nautiske mil
- Tilgjengelighet: 99,8 % beregnet over en kontinuerlig periode på 3 år
- Lyssignal skal være synkronisert.

Ved beregning av lysintensitet for å møte kravet til lysvidde skal IALA anbefalinger følges. Det skal forutsettes at atmosfærisk transmisjonsfaktor, $T_M = 0,74$ (meteorologisk sikt 10 nautiske mil).

Kystverket kan i særlige tilfeller gi unntak fra kravet om lysvidde og kravet om synkronisering. Dette forutsetter en nærmere vurdering med hensyn til sikkerhet og fremkommelighet for sjøfarende, og andre relevante forhold.

Lyssignal skal normalt tennes og slukkes når det omgivende lysnivået er på henholdsvis 50–100 lux og 150–200 lux.

3.3.4 Radarreflektor

Spesialmerket skal ha en radarreflektor med et radartverrsnitt på minst 7,5m² i X-båndet og 0,5m² i S-båndet.

Radarreflektoren bør monteres så høyt som praktisk mulig på spesialmerket.

3.4 Annen merking

I tillegg kan akvakulturanlegget merkes med:

3.4.1 Indirekte lys (flomlys)

Et akvakulturanlegg kan være lyssatt for arbeid i mørke eller annet formål, og slik at det samtidig er synlig for sjøfarende.

Indirekte lys bør gi et midlere luminansnivå på akvakulturanlegget på 2 cd/m² ved lyse omgivelser og 1 cd/m² ved mørke omgivelser.

Når et akvakulturanlegg er indirekte belyst bør dets lokalitetsnummer og navnet på den eller de som innehar tillatelse på lokaliteten belyses særskilt.

Lys på akvakulturanlegg skal ikke være til sjenanse for eller blende sjøfarende.

3.4.2 Radarsvarer (racon)

Et akvakulturanlegg kan bli utrustet med radarsvarer (racon) for å sikre at dette kan oppdages eller er synlig der hvor lyssignal ikke anses å være tilstrekkelig, og det er hensiktsmessig å bruke radar for identifikasjon.

Radarsvarer (racon) skal kunne svare marine radarer i 3- og 10-cm frekvensbåndene.

I 10-cm frekvensbåndet gjelder dette kravet ikke for NT (New Technology) radar.

Etablering av radarsvarer (racon) krever særskilt tillatelse fra Kystverket.

3.4.3 AIS (Automatic Identification System) navigasjonsinnretning

Et akvakulturanlegg kan bli utrustet med AIS navigasjonsinnretning for å sikre at dette kan oppdages eller er synlig der hvor lyssignal ikke anses å være tilstrekkelig, og det er hensiktsmessig å bruke AIS for identifikasjon.

Etablering av AIS navigasjonsinnretning krever særskilt tillatelse fra Kystverket. Det krever også radiolisens samt identitet utstedt av Telenor Maritim Radio.

3.5 Anvisning til utførelse av IALA spesialmerke mv.

3.5.1 Montering av utstyr

Utstyret bør monteres på en 1,75–2 meter høy mast eller lignende.

Montasjen bør være i følgende rekkefølge ovenfra og ned:

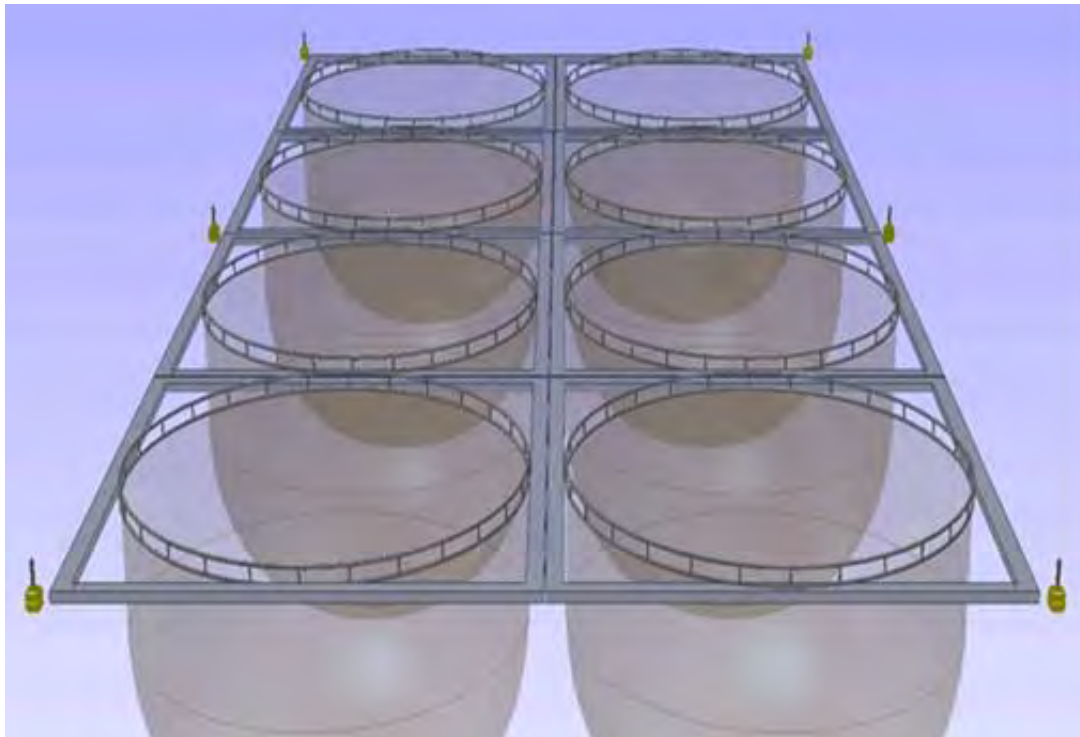
- lyssignal
- radarreflektor
- reflekspanel.

3.5.2 Bære- og støttekonstruksjoner

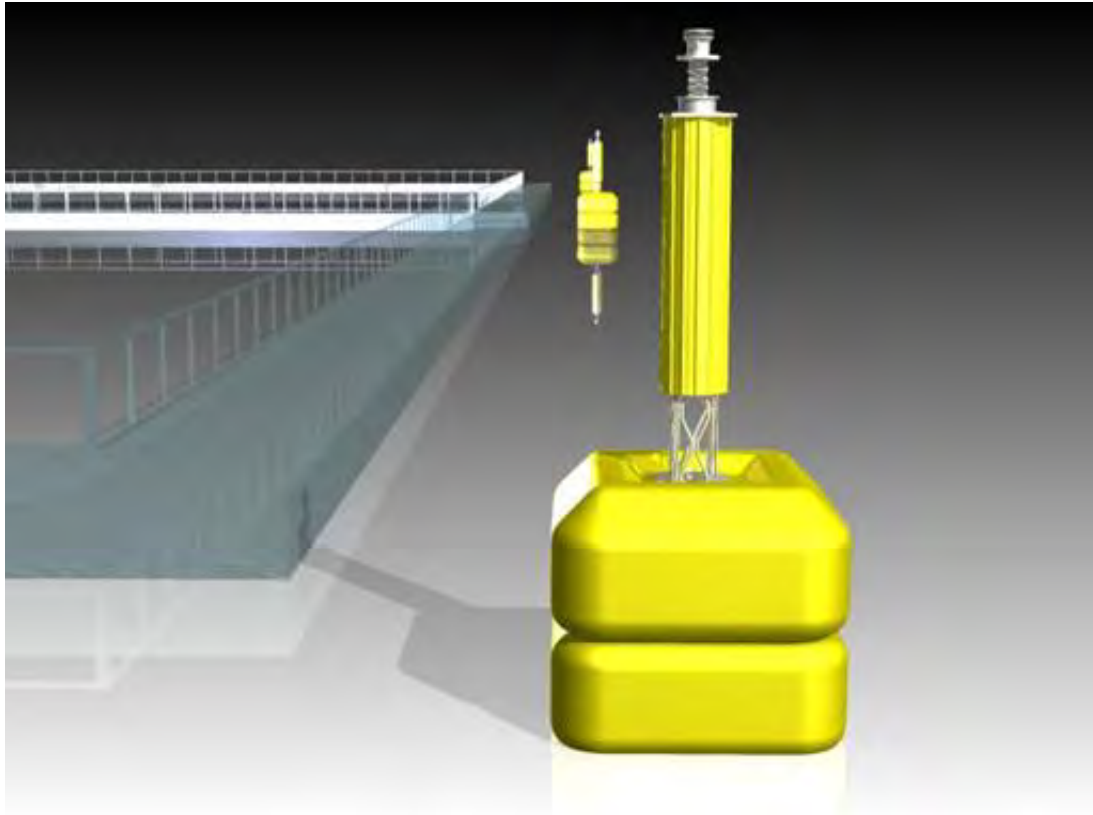
Bære- og støttekonstruksjon bør tilfredsstillere krav til oppsettingsutstyr etter Håndbok R310 Trafikksikkerhetsutstyr Tekniske krav - Del 5 Oppsettingsutstyr (Vegdirektoratet), så langt disse er anvendelige.

Eksempler på merking av akvakulturanlegg

Figur 3. Flytende akvakulturanlegg i sjø - oversikt



Figur 4. Flytende akvakulturanlegg i sjø - IALA spesialmerke



0 Endret ved forskrift 19 des 2014 nr. 1813 (i kraft 1 jan 2015).