

MØTEPROTOKOLL

Havnestyret, Tromsø Havn KF

SAK 65/18

Tid: Fredag 7.9.2018 kl. 13.15 – 13.45

Sted: Møterom Kveita, havnestyresalen

Tilstede på møtet: Samtlige av de faste medlemmer av havnestyret:

Styreleder Jarle Heitmann, nestleder Anne- Linn Lernes og styremedlemmene Ketil Arnesen, Synnøve Søndergaard, Erling Bangsund, Tor- Arne Morskogen (telefon), May- Britt Ellingsen (telefon).

Havnestyret var innkalt av havnestyrets leder og havnestyret godkjente enstemmig innkallingen til møte og sakslisten med sak nr. 65/18 – Offentliggjøring av avtalen med Hurtigruten AS.

Administrasjonssjef Britt Elin Steinveg var på forhånd orientert om møtet.

Havnestyret er beslutningsdyktig som fulltallig styre.

SAK NR. 65/18: Offentliggjøring av avtalen med Hurtigruten AS

Vedtak:


Avtale om kjøp av havnetjenester mellom Tromsø Havn KF og Hurtigruten AS vedrørende Hurtigrutens anløp i Tromsø under Kystruteavtalen, offentliggjøres.

Hurtigruten AS har gitt skriftlig samtykke til offentliggjøringen.

Enstemmig vedtatt.

Tromsø 7.9.18

  
Jarle Heitmann Anne- Linn Lernes Ketil Arnesen Synnøve Søndergaard


Erling Bangsund Tor- Arne Morskogen May- Britt Ellingsen

Avtale om kjøp av havnetjenester

mellom

Tromsø Havn KF,

og

Hurtigruten AS

vedrørende

Hurtigrutens anløp i Tromsø under kystruteavtalen

Datert 20. juni 2018

TH

h

Avtale om kjøp av havnetjenester

Denne Avtale om kjøp av havnetjenester (heretter kalt "**Avtalen**") er inngått den 20. juni 2018 mellom:

- (1) Tromsø Havn KF, org.nr. 971 035 714 ("**TH**" / "**Leverandør**"); og
- (2) Hurtigruten AS, org.nr. 914 904 633 ("**Hurtigruten**" / "**Kunde**"),

(i det følgende enkeltvis omtalt som "**Part**", og i fellesskap "**Partene**").

1 Bakgrunn

Avtalens formål er å regulere eksisterende forhold mellom Partene fra og med 1. januar 2018 til og med 31. desember 2019. Avtalen er kommet til gjennom forhandlinger mellom Partene.

Avtalen legger til rette for at Hurtigrutens skip kan anløpe Tromsø sentrum v/ Prostneset ("**Havna**") fram til utløpet av Avtalen, på nærmere bestemte vilkår. Avtalen vil automatisk forlenges ut til og med 31. desember 2020 dersom Samferdselsdepartementet benytter seg av opsjonsåret i anbudet *Kystruten Bergen-Kirkenes* ("**Kystruteavtalen**").

Dette er en særavtale, som er individuelt forhandlet frem, blant annet på bakgrunn av objektive forhold rundt Hurtigrutens operasjoner i Havna, herunder:

1. Hurtigrutens hyppige, forutsigbare anløpsfrekvens
2. Hurtigrutens begrensede liggetid til kai
3. Skipene er ikke underlagt ISPS og benytter ingen spesialfasiliteter
4. Skipene bruker lavsvovel marint destillat (MSD 500), som reduserer luftforurensningen fra skipene sammenlignet med vanlig tungolje

Basert på disse forholdene, som er særegne for Hurtigruten, vurderer Partene at betingelsene i Avtalen er markedsmessige.

Partene har en intensjon om å forhandle frem en ny avtale for Hurtigrutens anløp etter den nye kystruteavtalen (2021-2030).

2 Anløp i forbindelse med Kystruteavtalen

Vilkårene i denne Avtalen gjelder ved Hurtigrutens anløp i forbindelse med gjennomføringen av Kystruteavtalen med Samferdselsdepartementet ("**Kystruten**"). Hurtigrutens øvrige anløp reguleres av THs til enhver tid gjeldende pris- og forretningsbetingelser, med mindre annet følger av særskilt avtale.

3 Havnetjenester

3.1 Leie av kai 7 ved anløp

Hurtigruten skal disponere THs kai nr. 7, eller kai med tilsvarende sentrumsnær plassering, ved anløp i henhold til Hurtigrutens, til enhver tid gjeldende, ruteplan i Kystruten. Ved anløp skal Hurtigruten ha rett til bruk av nødvendige arealer på kaien for på- og avstigning av gjester og besøkende, samt lasting og lossing av gods.

TH skal vedlikeholde kaien og havneområdet for øvrig, herunder kaikant, pullerter og fendring, i henhold til de krav som stilles i Havne- og farvannsloven med forskrifter. TH skal sørge for at kaien oppfyller nødvendige krav til tilgjengelighet og sikkerhet for Hurtigrutens skip, personell, på- og avstigende gjester, besøkende, og andre involverte i tilknytning til anløpet. Dette inkluderer ansvar for brøyting og strøing av kaiområdet, samt etablering av fysisk skille mellom godshåndtering og passasjerer/besøkende.

Så langt det er mulig og nødvendig, skal TH tilby Hurtigruten en alternativ kaiplass i tilfeller der skip må avvike fra ruteplanen på grunn av krevende værforhold, tekniske problemer, eller av andre uforutsette grunner utenfor Hurtigrutens kontroll. Ved avvik fra ruteplanen, skal Hurtigruten varsle TH så tidlig som mulig, for å gjøre det enklere for TH å disponere sitt personell, samt eventuelt gjøre kaien ledig utenom Hurtigrutens faste liggetid.

Hurtigrutens skip skal etter hvert anløp forlate kaiplassen i samme stand som ved ankomst. Avfall, utstyr og andre gjenstander skal ikke etterlates på kaien, uten etter skriftlig avtale med TH.

3.2 Bruk av terminalareal

Hurtigrutens passasjerer har en ikke-eksklusiv rett til å bruke et nærmere angitt område på inntil 150 m2 av fellesarealet i Havneterminalen.

3.3 Landstrøm

Landstrøm er et sentralt klima- og miljøtiltak for luftkvaliteten i Tromsø sentrum. Det er viktig for Partene at det etableres en god ordning for leveranse av landstrøm fra TH til Hurtigruten. Partene tar derfor sikte på å inngå en særskilt avtale om leveranse av landstrøm i løpet av andre halvår 2018. Partene er enige om at priskalkylene for landstrøm til Hurtigruten skal være transparente og dokumenterbare. Det er enighet om at prisen skal reflektere kostpris for TH, samt et begrenset påslag til dekning av administrasjon rundt ordningen.

3.4 Vann

Hurtigruten har rett, men ikke plikt, til å bunkre vann fra TH til NOK 22,50 pr. tonn.

Ved eventuell bunkring skal Hurtigruten selv stå for tilkobling og slanger.

3.5 Skipsavfall

Hurtigruten har rett, men ikke plikt, til å levere avfall til THs leverandør, på de til enhver tid gjeldende betingelser i TH.

4 Vederlag

4.1 Årlig kaivederlag

Hurtigruten skal betale et årlig kaivederlag til TH for havnetjenester ved Hurtigrutens anløp i Kystruten pålydende NOK 3 000 000 (tremillionernorskekroner) eks. mva. Vederlaget gjelder uavhengig av antallet anløp, med mindre annet er sagt i denne Avtalen.

Prisregulering skjer årlig, første gang den 1. januar 2019, i henhold til Tromsø kommunes deflator.

4.2 Anløpsavgift

Hurtigruten skal betale anløpsavgift til TH jf. Havne- og farvannsloven § 25 som skal beregnes i henhold til det til enhver tid gjeldende regelverk.

Det skal føres et selvkostregnskap for anløpsavgiften i henhold til anløpsavgiftsforskriften.

4.3 Passasjervederlag

Partene er enige om at det ikke skal kreves eller betales passasjervederlag i avtaleperioden. Tromsø Havn vil i avtaleperioden ikke kreve andre former for vederlag (inkludert terminalrelaterte vederlag) fra Hurtigruten ut over det som er avtalt i denne Avtalen, såfremt ikke annet er forhandlet fram i egen avtale.

4.4 Fakturering og betaling

TH fakturerer forskuddsvis i henhold til Avtalen, én gang pr. måned, med betalingsfrist 30 dager etter fakturadato.

Fakturaen kan også inkludere anløpsavgiften, som i tilfellet må spesifiseres særskilt.

Dersom kaien, terminalen eller andre av Havnens installerte innretninger er i en slik stand at Hurtigrutens skip av sikkerhetsmessige grunner ikke kan anløpe Havna, opphører betalingsplikten, med mindre hindringen skyldes Hurtigruten. Betalingsplikten løper igjen når kaien igjen er i stand til å motta Hurtigrutens skip.

For hver dag betalingsplikten har opphørt, reduseres kaivederlaget med 1/365.

5 Endringer og tillegg

Partene kan gjennom forhandlinger inkludere nye tjenester, eller gjøre andre endringer i Avtalen mot en priskonsekvens. Nye rettigheter og forpliktelser kan enten spesifiseres i en revidert versjon av gjeldende Avtale, eller det kan utarbeides en omforent tilleggsavtale. Endringer eller tillegg må være skriftlig og signeres av begge parter før de anses bindende.

Betalingskrav etter avtalte endringer og tillegg må spesifiseres på faktura.

6 Ikrafttredelse og varighet

Avtalen gjelder fra og med 1. januar 2018 til og med 31. desember 2019. Avtalen forlenges automatisk med 1 år, til og med 31. desember 2020, dersom opsjon på forlengelse av Kystruteavtalen aktiveres av Samferdselsdepartementet.

Partene har en gjensidig rett til å si opp avtalen med 6 måneders skriftlig varsel.

7 Forsikring

Hurtigruten plikter å sørge for at skipene har kasko- og ansvarsforsikring. Alle forsikringer skal til enhver tid være gyldige, og kopi av ansvarsforsikringen skal sendes TH på forespørsel.

TH plikter å sørge for at den har ansvarsforsikring på slike vilkår havner i Norge vanligvis har. Alle forsikringer skal til enhver tid være gyldige, og kopi av ansvarsforsikringen skal sendes Hurtigruten på forespørsel.

8 Ansvar og sikkerhet

8.1 THs erstatningsansvar

Gjøres det erstatningsansvar gjeldende mot Hurtigruten, eller noen som er relatert til Hurtigruten, for skade i forbindelse med tjenestene som leveres av TH under denne Avtalen, skal TH holde Hurtigruten skadesløs for slike krav hvor ansvaret er berettiget og skaden skyldes TH. Hurtigruten har en tapsbegrensningsplikt i denne forbindelse.

8.2 Hurtigrutens erstatningsansvar

Gjøres det erstatningsansvar gjeldende mot TH, eller noen som er relatert til TH, for skade i forbindelse med ytelsene som Hurtigruten mottar etter denne Avtalen, skal Hurtigruten holde TH skadesløs for slike krav hvor ansvaret er berettiget og skaden skyldes Hurtigruten eller dets mannskap. TH har en tapsbegrensningsplikt i denne forbindelse.

8.3 Sikkerhetsrutiner

TH skal ha en tilfredsstillende beredskapsplan for håndtering av ulykker. Alle ulykker og nestenulykker som angår eller kan påvirke Hurtigruten eller deres skip skal rapporteres umiddelbart til kapteinen på det Hurtigruteskip som påvirkes. Kapteinen vil foreta videre rapportering til Hurtigruten.

9 Forutsetninger

Gyldigheten av denne Avtalen forutsetter at det for samme avtaleperiode inngås avtale om godshåndtering mellom TH og Hurtigrutens godsbefrakter.

10 Konfidensialitet

Denne Avtalen er en forretningsmessig avtale mellom TH og Hurtigruten. Priser og vilkår holdes konfidensielle i den grad gjeldende lovgivning ikke pålegger en part å gjøre slike opplysninger offentlig tilgjengelige, eller det foreligger andre offentlige interesser som, etter THs skjønn, tilsier at vilkårene i Avtalen gjøres kjent.

11 Lovvalg og tvisteløsning

11.1 Lovvalg

Denne Avtale reguleres av norsk rett.

11.2 Tvisteløsning

Enhver tvist mellom Partene skal søkes løst ved forhandlinger. Om forhandlinger ikke fører frem, skal tvisten avgjøres ved de alminnelige domstoler med Nord-Troms tingrett som verneting i første instans.

* * * * *

Denne Avtale er utferdiget 2 – to – likelydende eksemplarer, hvorav hver av Partene beholder ett hver.

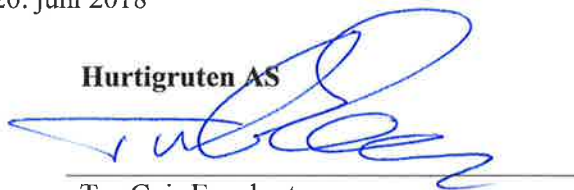
Tromsø, 20. juni 2018

Tromsø Havn KF



Jarle Heltmann
Styreleder

Hurtigruten AS



Tor Geir Engebretsen
Konserndirektør Maritime Operasjoner