

**Tromsø Havn**

## **MØTEINNKALLING**

---

**Utvalg:** TROMSØ HAVNESTYRE  
**Møtested:** Tromsø Havn, møterom Kveita  
**Møtedato:** 18.11.2019  
**Tid:** 12:00 - 16:00

---

Eventuelt forfall meldes til tlf. 77 66 18 50  
Varamedlemmer møter etter nærmere avtale.

## **SAKSLISTE**

<b>Saksnr.</b>	<b>Arkivsaksnr.</b>	<b>Tittel</b>
56/19	19/318	<b>FORRETNINGSBETINGELSER OG PRISER FOR 2020 TROMSØ HAVN KF</b>

Tromsø, 15.11.2019

Jarle Heitmann  
Styreleder

**FORRETNINGSBETINGELSER OG PRISER FOR 2020 TROMSØ HAVN KF**

---

Saksbehandler: Knut-Ivar Bendiksen  
Arkivsaksnr.: 19/318

---

Arkiv: P01

<b>Saksnr.:</b>	<b>Utvalg</b>	<b>Møtedato</b>
46/19	Tromsø Havnestyre	26.09.2019
50/19	Tromsø Havnestyre	31.10.2019
54/19	Tromsø Havnestyre	31.10.2019
56/19	Tromsø Havnestyre	18.11.2019

**Innledning:**

Det vises til sak 54/19 «Forretningsbetingelser og priser for 2020 Tromsø Havn KF».

**Drøfting:**

Saken er i tråd med havnestyrets vedtak vært ute til offentlig ettersyn.  
Ingen innsigelser og/eller kommentarer er registret innen fristen 14. november 2019.

**Innstilling:**

Tromsø havnestyre godkjenner havnedirektørens forslag om endringer i forretningsbetingelser og priser for 2020 som blir gjeldende fra 1. januar 2020. Havnedirektøren gis fullmakt for å foreta mindre justeringer i pris - og forretningsbetingelsene.

Jørn-Even Hanssen  
Havnedirektør



# Forretningsbetingelser 2020

for bruk av infrastruktur og tjenester  
som tilbys av Tromsø Havn KF

Gjelder fra 1. januar 2020

## Innhold

<b>1.</b>	<b>Generelt .....</b>	<b>3</b>
1.1	Definisjoner .....	3
<b>2.</b>	<b>Alminnelige vilkår.....</b>	<b>4</b>
2.1	Pris- og betalingsbetingelser .....	4
2.2	Plikt til å gi opplysninger.....	4
2.3	Regulering av priser og betalingsbetingelser .....	4
2.4	Forsinkelsesrenter .....	4
2.5	Inndrivelse .....	5
2.6	Behandlingsvederlag .....	5
2.7	Merverdiavgift .....	5
2.8	Reklamasjon og tvister .....	5
<b>3.</b>	<b>Saksbehandling .....</b>	<b>7</b>
<b>4.</b>	<b>Environmental Port Index (EPI).....</b>	<b>8</b>
<b>5.</b>	<b>Maritim infrastruktur .....</b>	<b>9</b>
5.1	Farvannsavgift (tidligere anløpsavgift).....	9
5.2	Kaivederlag.....	9
5.3	Vederlag for ankring på redan .....	10
5.4	Vederlag for småbåtplasser og gjestebrygger .....	10
5.5	Avfallsgebyr .....	10
5.6	Sikringsvederlag.....	11
5.7	Varevederlag.....	12
5.8	Passasjervederlag.....	13
<b>6.</b>	<b>Landbasert infrastruktur .....</b>	<b>14</b>
6.1	Vederlag for landbasert transport .....	14
6.2	Vederlag for leie av areal .....	15
6.3	Vederlag for adgang til sikrede områder .....	15
6.4	Vederlag for eksterne kran- og maskintjenester .....	15
<b>7.</b>	<b>Tjenester .....</b>	<b>16</b>
7.1	Generelt for alle tjenester .....	16
7.2	Vederlag for levering av ferskvann og landstrøm .....	16
7.3	Vederlag for hjullaster og lastebil.....	16
7.4	Vederlag for havnebåttjenester .....	16
7.5	Vederlag for kran og containertruck .....	17
7.6	Vederlag for leie av fender .....	17

# 1. Generelt

Tromsø Havn KF (heretter kalt Tromsø Havn) har oppgaver innen tjenesteyting, myndighetsutøvelse og annen offentlig forvaltning på vegne av dens eierkommune, Tromsø kommune.

Dette dokumentet er fastsatt av Tromsø havnestyre og inneholder informasjon om Tromsø Havns forretningsbetingelser. Informasjon om priser er samlet i **Priser 2020 for bruk av infrastruktur og tjenester som tilbys av Tromsø Havn KF** som er tilgjengelige på [www.tromso.havn.no](http://www.tromso.havn.no).

Tromsø Havn er blant annet underlagt **LOV 2019-06-21 nr. 70 om Havner og farvann (Havne- og farvannsloven)** som omfatter forvaltningstjenester, og gir hjemmel for å kreve avgifter og gebyrer. Havne- og farvannsloven er nylig revidert med ikrafttredelse 01.01.2020. Da ikke alle forskrifter er oppdatert iht. ny Havne- og farvannslov vil det i en periode være overgangsbestemmelser om at enkeltvedtak og forskrifter gjelder også etter at loven har trådt i kraft (jf. **Havne- og farvannsloven § 53**).

Gebyr for avfallstjenester er hjemlet i **LOV 1981-03-13 nr. 6 om vern mot forurensninger og om avfall (Forurensningsloven)**.

Vederlag for havnesikring er hjemlet i Det Kongelige Fiskeri- og kystdepartements skriv av 23. desember 2004 skal "Utgifter knyttet til terrorberedskap i havnene på vanlig måte dekkes inn av dem som bruker infrastrukturen".

Øvrige tjenester som ikke dekkes av lovverk er knyttet til forretningsdrift og pris baseres derfor på markedsmessige forhold. Eksempler på dette er tjenester og infrastruktur som bruk av kai, kaiareal, kran og andre anleggsmidler, samt administrasjon.

## 1.1 Definisjoner

**BT:** Bruttotonn. Enhet oppgitt etter *Den internasjonale konvensjonen om måling av fartøy av 23. juni 1969*. BT framgår av fartøyets tonnasjesertifikat.

**Fartøy:** enhver flytende innretning som er laget for å bevege seg gjennom vannet.

**Kommunens sjøområde:** Område hvor kommunen har planmyndighet etter plan- og bygningsloven med unntak av hoved- og biled.

**Vederlag:** betales for bruk av Tromsø Havns infrastruktur og tjenester Vederlagssatser fastsettes på forretningsmessige vilkår.

**Gebyr:** betales for selvkostdekning av de varer og tjenester gebyrene omfatter.

**Avgift:** betales som en indirekte skatt (lovregulert) som er knyttet til bruken av farvannet i kommunens sjøområde.

**Ordinær arbeidstid:** Ordinær arbeidstid for ansatte i Tromsø Havn:

15. mai til og med 14. september, mandag-fredag, kl. 08:00-15:00

15. september til og med 14. mai, mandag-fredag, kl. 08:00-15:45

## 2. Alminnelige vilkår

### 2.1 Pris- og betalingsbetingelser

1. Kunden skal betale priser, gebyrer, vederlag og avgifter i henhold til gjeldende *Priser 2020 for bruk av infrastruktur og tjenester som tilbys av Tromsø Havn KF*.
2. Tromsø Havn kan inngå skriftlige avtaler hvor deler av forretningsvilkår og prislister utgår. Særskilt skriftlig avtale vil inngås mellom Tromsø Havn og kunde.
3. Alle priser er oppgitt i norske kroner (NOK) og beløp faktureres i NOK. Sum avrundes opp eller ned til hele kroner etter vanlige avrundingsregler. Dersom priser er oppgitt i annen valuta enn norske kroner, bærer kunden risikoen for enhver kurssvingning mellom den norske krone og den oppgitte valuta i tidsrommet mellom tilbudets utgivelse og betalingsdagen.
4. Tromsø Havn avgjør om betaling skal skje kontant, forskuddsvis, om kreditt kan gis og da om garantistillelse fra bank eller annen likeverdig sikkerhetsstillelse kreves.
5. Standard betalingsfrist er 14 dager etter fakturadato. Kortere frist settes ved spesielle behov.
6. Ved forskuddsbetaling kan annen betalingsfrist fastsettes, slik at betaling foreligger før vare leveres eller den perioden tjenesten vedrører påbegynnes.

### 2.2 Plikt til å gi opplysninger

Brukere av havna, herunder fartøy, speditører og andre, har plikt til å avgi Tromsø Havn alle opplysninger som er nødvendige for å oppfylle offentlige krav om statistikk og grunnlag for korrekt beregning av vederlag og gebyrer, jf. *FOR 1989-08-17 nr. 819 Forskrift om opplysninger som skal gis av havnebrukere og private kaieiere og om kommunens plikt til å føre statistikk (Forskrift om havnestatistikk)* §§ 1 og 2 gitt i medhold av *Havne- og farvannsloven* § 39 første ledd og § 53. I påvente av ny forskrift i forbindelse med ny Havne- og farvannslov vil bestemmelser i havnestatistikkforskriften videreføres.

### 2.3 Regulering av priser og betalingsbetingelser

1. Betalingssatsene gjelder normalt for ett år og fastsettes normalt for budsjettåret.
2. Uavhengig av dette kan Tromsø Havn regulere prisene under budsjettåret.
  - a. Satsene for strøm, ferskvann og arbeidslønnsandel kan bli gjenstand for regulering ved økt selvkost.
  - b. Tabell over varevederlag kan utvides i løpet av året om det oppstår behov for å prissette nye varegrupper.
3. Tromsø Havn kan endre standard betalingsbetingelser i løpet av den periode betalingssatsene i prislister gjelder.

### 2.4 Forsinkelsesrenter

1. Ved betaling etter forfall belastes forsinkelsesrenter i henhold til *LOV 1976-12-17 nr. 100 Lov om renter ved forsinket betaling m.m (Forsinkelsesrenteloven)*.
2. Ved belastning av forsinkelsesrente anvendes det til en hver tid gjeldende satser for maksimalrente.
3. Ved gjentagende uriktig, forsinket eller manglende rapportering, vil Tromsø Havn kreve forsinkelsesrente for tidsrommet fakturering blir utsatt. Forsinkelsesrente belastes den som har forårsaket forsinkelsen.

Forsinkelsesrente anvendes etter 3. gangs forsinkelse i løpet av en periode på 12 måneder, hvor det er gitt advarsel etter første gangs forsinkelse og siste advarsel etter andre gangs forsinkelse. Dersom rapportering fortsatt ikke foreligger på tidspunktet for beregning av forsinkelsesrente, eller ikke er tilstrekkelig til å kunne beregne rentebeløpet, anvendes i stedet forsinkelsesgebyr. Dette settes til kr 3.000,- første gang, og dobles ved ev. gjentakelser i løpet av en periode på 12 måneder. Dersom gjentakelser gir grunn til det, vil kontantbetaling, forskuddsbetaling eller andre tiltak bli å vurdere avkrevet overfor den som forårsaker forsinkelsene.

## 2.5 Inndrivelse

1. Utestående fordringer som har forfalt inndrives i henhold til **LOV 1988-05-13 nr. 26: Lov om inkassovirksomhet og annen inndrivning av forfalte pengekrav (Inkassoloven)**.
2. Forfalte krav utløser inkassovarsel som eneste betalingsoppfordring før saken oversendes inkassoselskap for videre behandling.
3. Ved utsending av inkassovarsel kan behandlingsgebyr (purregebyr) anvendes i tillegg til hovedkravet og forsinkelsesrenter.
4. Inndrivelse av inntekter i henhold til foretakets prisliste skjer normalt i henhold til de privatrettslige regler.
5. Inndrivelse av avgift i medhold av Havne- og farvannsloven (§ 41) er tvangsgrunnlag for utlegg, og det foreligger panterett i skipet i henhold til reglene om sjøpanterett i **Lov 1994-06-24 nr. 39: Lov om sjøfarten (Sjøloven)**.

## 2.6 Behandlingsvederlag

1. Ved viderefakturering av innkjøpte varer og/eller tjenester, hvor leverandøren kunne fakturert disse direkte til varemottaker og/eller bruker av tjenesten, vil behandlingsvederlag anvendes i tillegg til prisen på vedkommende vare/tjeneste.
2. Ekstra administrasjonsarbeid i forbindelse med faktura, innbetaling eller purre-/inkassotiltak blir belastet etter medgått tid.

## 2.7 Merverdiavgift

1. Alle betalingssatser i prislisen er oppgitt eksklusiv merverdiavgift. Merverdiavgift reguleres i henhold til **LOV 2009-06-19 nr. 58: Lov om merverdiavgift med tilhørende forskrifter og vedtak (Merverdiavgiftsloven)**.
2. Som hovedregel gjelder at utgående merverdiavgift anvendes ved omsetning av rett til å disponere kommunal havn, ved salg av infrastruktur tjenester, samt generelt ved salg av varer og tjenester.
3. Utgående merverdiavgift anvendes ikke der det gjennom lov, tilhørende forskrift eller vedtak er gitt fritak for avgift ved omsetning av nærmere bestemte varer og tjenester til bruk for utenlandske fartøy eller norskregistrerte fartøy i utenriksfart, eller det foreligger unntak fra loven.

## 2.8 Reklamasjon og tvister

### Reklamasjon

Dersom kunden vil holde Tromsø Havn erstatningsansvarlig for skader, forsinkelse eller andre krav knyttet til utførelse av havnetjenester skal dette fremsettes for Tromsø Havn skriftlig uten ugrunnet opphold. Innsigelser og krav kan ikke gjøres gjeldende senere enn

tre måneder etter den dagen da kunden fikk eller burde ha skaffet seg kjennskap til forholdet som begrunner kravet.

### **Tvister**

Partenes rettigheter og plikter i henhold til nærværende bestemmelser, reguleres i sin helhet i norsk rett.

Nord-Troms tingrett er verneeting for alle rettsvister knyttet til bruk av Tromsø Havn og forståelsen av nåværende bestemmelser, dersom ikke annet er avtalt ved inngåelse av kontrakt.



### 3.Saksbehandling

Det er søknadsplikt knyttet til enhver aktivitet eller innretning som kan påvirke sikkerheten, ferdselen eller forsvars- og beredskapsinteresser i farvann. Tromsø Havn er tillatelsesmyndighet for tiltak innenfor Tromsø kommunes sjøområde.

Tromsø Havn fastsetter saksbehandlingsgebyr for behandling av søknader om bygging i sjø i henhold til *Havne- og farvannsloven* § 33.

#### **Beregningsgrunnlag for saksbehandlingsgebyr**

Saksbehandlingsgebyr beregnes på grunnlag av sakens omfang:

1. Tiltak som omhandler fortøyningsinstallasjoner, kaier, brygger, broer, luftspenn, moloer, utfylling, utdyping, opplag av fartøy, ledninger, kabler og rør og lyskilder.
2. Tiltak som enkel flytebrygge.
3. Tiltak som i tillegg til saksbehandling krever befaring.
4. Forhåndskonferanse.
5. For oppfølging av tiltak som utføres i strid med tillatelsen skal det betales gebyr etter medgått tid.
6. For søknader som omfatter flere tiltak beregnes det et tillegg i gebyret.
7. Når en tiltakshaver eller rekvirent er årsak til at en behandling av søknad blir avbrutt, skal det betales i forhold til medgått arbeidstid.
8. Dersom en søknad om tiltak fører til avslag, betales fullt gebyr i henhold til *Priser 2020 for bruk av infrastruktur og tjenester som tilbys av Tromsø Havn KF*.

*Gebyret skal ikke overskride selvkost.*

## 4. Environmental Port Index (EPI)

I tråd med strengere miljøkrav, vil også Tromsø Havn fra og med 2020 innføre Environmental Port Index (EPI). Dette er et økonomisk incentiv til bærekraftig og miljøvennlig cruisedrift, og for å gjøre det mindre lønnsomt å ankomme havnen med forurensende skip. EPI tildeler en poengsum til hvert cruiseskip for hvert anløp på grunnlag av en evaluering av fartøyets miljøytelse mens den er i havn. Denne poengsummen blir deretter konvertert til en justeringsfaktor brukt på kaivederlag og sikringsvederlag.

### Beregningsgrunnlag for EPI

2020 vil være et år hvor vi vil teste ut ny teknologi og innarbeide hensiktsmessige prosedyrer. Tromsø Havn har derfor i implementeringsåret valgt å legge seg på følgende modell i 2020:

Tromsø Havn skal fakturere **cruiseanløp med et påslag eller en rabatt ut fra EPI-score på opprinnelig kaivederlag og sikringsvederlag**. EPI registreres av skipet/agent via portal til DNV GL innen 72 timer etter avgang. Ved ikke rapportert EPI beregnes vederlaget ut fra at poengsummen er 0 – null. Se liste over rabatt/påslag i tabell under.

EPI-score	Klassifisering	Rabatt / påslag
>80 %	A	-10 %
>50 % - 80 %	B	-3 %
>25 % - 50%	C	3 %
>10 % - 25%	D	5 %
>1 % - 10%	E	10 %
0 % / ikke rapportert		50 %

*Eventuelt overskudd fra EPI vil utelukkende bli brukt til investeringer i miljøvennlige tiltak som blant annet økt landstrømskapastiet.*

## 5. Maritim infrastruktur

### 5.1 Farvannsavgift (tidligere anløpsavgift)

Farvannsavgiften er fastsatt i henhold til *Havne- og farvannsloven* §§ 36 og 53. Ny forskrift om *Kommunenes beregning og innkreving av farvannsavgift* er ikke i kraft ennå, så farvannsavgiften vil være gjenstand revidering ved ikrafttredelse av forskrift.

Fartøy som anløper havner og innretninger for drift av akvakulturanlegg i kommunens sjøområde skal betale farvannsavgift. Farvannsavgiften ilegges per anløp. Ved flere anløp til havner innenfor kommunens sjøområde i løpet av samme døgn ilegges avgift **kun** en gang.

For fartøy registrert i ESI (Environmental Ship Index) med en totalscore på 50 poeng eller mer innvilges det rabatt på farvannsavgift. Rabatten gis kun for anløp innenfor ESI-sertifikatets gyldighetsperiode og der ESI-registreringen framgår av anløpsmelding.

Tromsø Havn er av Kystverket pålagt å sette denne avgiften til kr. 0, frem til for meget innkrevet avgift er tilbakebetalt brukerne. Rent praktisk vil derfor fartøy som anløper kaier i kommunens sjøområde ikke bli belastet Farvannsavgift i 2020. Dette vil fremkomme ved at farvannsavgiften settes til kr. 0 i faktura som sendes fra Tromsø Havn.

### 5.2 Kaivederlag

Kaivederlag er fartøyets betaling for bruk av offentlige kaier som eies eller forvaltes av Tromsø Havn og ilegges ved fortøyning. Fartøy som fortøyer utenfor et annet fartøy belastes med ordinært kaivederlag.

1. Kaivederlag betales per påbegynt døgn. Liggetiden regnes fra fartøyet fortøyer og inntil det kaster loss. Det betales bestandig kaivederlag for minst ett døgn.
2. Skifter et fartøy offentlig kaiplass innenfor kommunens sjøområde uten i mellomtiden å ha vært utenfor kommunens sjøområdes grenser, blir liggetiden å beregne som om fartøyet hadde ligget ved kaien uten avbrytelse. Dette gjelder ikke for fartøy som må ankre i **påvente av ledig kaiplass**.
3. For fartøy som etter ordre fra Tromsø Havn må forhale fra kaien for å gi plass for annet fartøy og deretter legger til kaien igjen, regnes liggetiden som om fartøyet hele tiden har ligget ved kaien.
4. Selv om et fartøy er fortøyd må det til enhver tid kunne forhale eller gå fra kai etter pålegg fra Tromsø Havn.
5. Fartøy som kun anløper for service, uten å laste eller losse, eller tar om bord skipsfornødenheter eller passasjerer, hvor liggetiden er mindre enn 2 timer, innvilges inntil 75 % rabatt av kaivederlag. Det samme gjelder dersom fartøyet anløper kun for ett kolli hastefrakt og liggetiden er under 1 time. Minstepris for aktuelt fartøys størrelse vil være gyldig dersom rabatten medfører kaivederlag under denne minsteprisen.
6. For yrkesfartøy med lengde under 15 meter som ligger ved kai under to timer, gis fritak for kaivederlag under forutsetning at ankomst og avgang meldes til Tromsø Havn.
7. Reserverte kaiplasser som avbestilles mindre enn **en uke** før anløpet, belastes med et kanselleringsgebyr som tilsvarer 50 % av ordinært kaivederlag per døgn.

- Cruiseskip faktureres med et påslag eller en rabatt ut fra EPI-score (Environmental Port Index) på det opprinnelige kaivederlaget. Jfr. kapitel 4 ovenfor.
- Cruiseanløp gis 50 % rabatt på kaivederlaget for døgn nr 2, men ikke døgn nr 3 osv.

### **Kaibestilling**

- Forespørsel og bestilling rettes til Tromsø Havn v/havnevakta som tildeler kaiplass.
- Den som skal anløpe havna skal senest 24 timer før ankomst gi melding til Tromsø Havn v/havnevakta om beregnet ankomsttid.
- Kaibestilling skal inneholde forrige havn, neste havn, fartøyets sikringsnivå, avfallsskjema og oppgave over vare som skal lastes eller losses. I tillegg til hvem som skal belastes avgifter, vederlag og gebyrer.
- Tromsø Havn kan også kreve informasjon utover dette.

### **Beregningsgrunnlag for kaivederlag**

Kaivederlag beregnes med utgangspunkt i BT og differensieres ut fra ulike fartøystyper.

Cruiseanløp faktureres med et påslag eller en rabatt ut fra EPI-score på det opprinnelige kaivederlag, jfr. kapitel 4 ovenfor.

## **5.3 Vederlag for ankring på redan**

Fartøy som ankrer på redan i Tromsø kommunes sjøområde betaler et vederlag per døgn.

Borerigger, rørleggingsfartøy, kranfartøy eller andre konstruksjoner som ankrer opp i havneområdet, betaler vederlag for ankring på redan.

I de tilfeller hvor et fartøy krever avsperrert sjøområde i tilknytning til opphold i havna, ilegges dette et særskilt vederlag. Vederlagets størrelse fastsettes i det enkelte tilfelle.

### **Beregningsgrunnlag for ankring på redan**

Vederlag for ankring på redan beregnes på grunnlag av oppdragets størrelse, art og omfang.

## **5.4 Vederlag for småbåtplasser og gjestebrygger**

Det skal betales vederlag for leie av småbåtplasser og plasser ved gjestebrygga. Båter som fortøyer utenfor en annen båt belastes med ordinært vederlag.

### **Beregningsgrunnlag for småbåtplasser og gjestebrygger**

Småbåtplasser beregnes på grunnlag av båtens breddemeter og gjestebrygge beregnes på grunnlag av båtens lengde.

## **5.5 Avfallsgebyr**

Tromsø Havn har etablert mottak av fartøysavfall i medhold *FOR 2004-06-01 nr. 931: Forurensningsforskriften*, kapittel 20, gitt i medhold av *Forurensningsloven § 32a, 2*.

**ledd.** Avfallsgebyret skal dekke kostnader forbundet med mottak og videre håndtering av avfall fra fartøy som anløper havna.

- Gebyr for avfall skal betales av alle fartøy som anløper offentlig kai, **uavhengig** om det leveres avfall fra fartøyet til avfallsordningen. Fartøy som fortøyer utenfor et annet fartøy belastes med ordinært avfallsgebyr.
- Tilleggsgebyr kan innkreves for fartøy som ikke overholder meldeplikten, dersom leveringen medfører merkostnader for havna.
- Tilleggsgebyr kan innkreves for fartøy som leverer særdeles store mengder avfall, sett i forhold til fartøyets størrelse, type og seilingstid.

### **Fritak for avfallsgebyr**

1. Fartøy under 50 BT, eller
2. Fritak for avfallsgebyr kan avtales dersom følgende kan dokumenteres:
  - Avfallet leveres fast i en annen havn med godkjent renovasjonsordning.
  - Andre særlige hensyn tilsier det.

### **Beregningsgrunnlag for avfallsgebyr**

Gebyr for avfall beregnes på grunnlag av fartøyets BT. Det er satt et minimum og maksimum gebyr til fartøy som ikke leverer avfall.

Dersom det leveres større mengder avfall eller lasterester, betaler fartøyet de faktiske utgifter for containerleie, frakt og deponering av avfallet. Det vil si at de skal betale avfallsgebyr etter faktisk levert type og mengde. I tillegg beregnes et administrasjonsgebyr.

### **Bestilling av renovasjon**

1. Bestilling av avfallstjenester rettes til Tromsø Havn v/havnevakta.
2. Skipsføreren på alle fartøy som er underveis til havn skal gi melding om levering av avfall og lasterester i havna til Tromsø Havn v/havnevakta:
  - a) minst 24 timer før anløp, dersom anløpshavna er kjent,
  - b) så snart anløpshavna er kjent, dersom denne opplysningen først er tilgjengelig mindre enn 24 timer innen anløp, eller
  - c) senest ved avgang fra foregående havn, dersom reisen varer mindre enn 24 timer.

## **5.6 Sikringsvederlag**

Alle norske og utenlandske fartøy som anløper et ISPS-godkjent havneanlegg (kaier, areal og annen infrastruktur som brukes i tjenesteyting som rettes mot fartøy, gods, passasjerer i havna) skal betale sikringsvederlag. Fartøy som fortøyer utenfor et annet fartøy belastes med ordinært sikringsvederlag.

Sikringsvederlaget skal dekke investerings- og driftskostnader av nødvendige sikkerhetstiltak for trygg ferdsel og transport for gods og passasjerer, samt terrorberedskap.

### **Beregningsgrunnlag for sikringsvederlag**

Sikringsvederlaget beregnes som en prosentsats av kaivederlaget per døgn for alle fartøy utenom cruiseskip. I tillegg kommer faktiske kostnader for eventuelt vakthold.

Cruiseskip betaler sikringsvederlag per passasjer. Cruiseskip som har passasjerbytte betaler for **både** på- og avstigende passasjerer. Cruiseanløp faktureres med et påslag

eller en rabatt ut fra EPI-score på det opprinnelige sikringsvederlaget, jfr. kapitel 4 ovenfor. For mer informasjon om EPI, se kapitel 4 ovenfor.

I tilfeller der sikringsvederlaget per passasjer ikke dekker kostnadene for Tromsø Havns sikringstiltak, betales sikringsvederlaget som for øvrige anløp til ISPS-godkjent havneanlegg.

Dersom forandringer i ankomsttid eller avgangstid skjer mindre en 24 timer før meldt ankomst, må fartøyet dekke de ekstra omkostninger som følger av endringen.

I en normal driftsituasjon betales det sikringsvederlag i henhold til **Priser 2020 for bruk av infrastruktur og tjenester som tilbys av Tromsø Havn KF**. I en situasjon der sikringsnivået økes, må fartøyet dekke eventuelle ekstra kostnader i forhold til tiltak for anløpet.

## 5.7 Varevederlag

Varevederlag er vederlag for alle varer som fraktes med fartøy til eller fra havna og som føres over Tromsø Havns kaier. Varer som overføres fra et fartøy til et annet uten å passere kaien, belastes med ordinært varevederlag.

For varer som ankommer havna i transitt og videreforsendes med fartøy, ilegges varevederlag ved inngående. For varer i transitt til utenlandsk havn med lastefartøy, ilegges varevederlag ved utgående. Varevederlag for inngående varer påhviler varemottaker. For utgående varer påhviler vederlaget vareavsender.

### Rapporteringsbestemmelser

For varer som losses eller lastes plikter skipsfører å sende fraktbrev over gods til Tromsø Havn innen 24 timer før ankomst. Tromsø Havn vil fakturere varemottaker eller vareavsender i henhold til mottatte oppgaver. Farlig gods må innrapporteres innen 48 timer før anløpet.

Tromsø Havn har adgang til å kontrollere (varslet og uvarslet) fartøyets last ved ankomst og avgang, samt forlange og få forelagt det materiale som finnes for utførelse av en forsvarlig kontroll.

Konsekvenser ved mislighold og unnlatelser:

1. Tromsø Havn kan etter skjønn nekte bruk av havna.
2. Ved feilaktige/manglende opplysninger kan Tromsø Havn øke vederlaget med 10 % av samlet korrekt vederlag knyttet til den konkrete transaksjonen.
3. Tromsø Havn har plikt og ansvar ovenfor offentlig myndighet etter havnesikringsreglene. Opplysninger innhentet under havnesikringsreglene kan benyttes til å beregne vederlaget for de kommersielle tjenestene Tromsø Havn tilbyr i henhold til gjeldende prisbestemmelser og forretningsvilkår.

### Mellomlagring på kai

1. Ingen varer må lagres på havnas kaier og areal uten Tromsø Havns tillatelse.
2. Varevederlag dekker lagring av varer på anvist areal eller innretning disponert av Tromsø Havn i inntil 24 timer etter endt lossing av fartøy eller i inntil 24 timer før lasting av fartøyet tar til. Uavhengig av dette kan, dersom situasjonen krever det, Tromsø Havn beordre eller fjerne godset til en annen plass for kundens regning.
3. For varer som blir liggende over 24 timer, uten at dette avtales med Tromsø Havn, betales den overstigende tid med arealleie i henhold til vederlag for leie av areal.

4. Varer som er lagret på kaier eller varelager uten samtykke, eller som blir lagret der lenger enn tillatt, kan fjernes og oppbevares for vedkommende mottaker eller avsenders regning. Blir varer ikke hentet innen 3 måneder, kan Tromsø Havn selge dem ved offentlig auksjon etter vanlig kunngjøring. Lett bederlige varer kan destrueres dersom det er nødvendig.
5. Tromsø Havn er uten ansvar for de varer som er lagret på Tromsø Havn sine areal, kaier eller varelager.

#### **Fritak for varevederlag**

1. Passasjerers bagasje.
2. Proviant, drivstoff og annet utstyr *kun* til fartøyets eget bruk. For all annet gods og varer skal det belastes varevederlag.

#### **Beregningsgrunnlag for varevederlag**

Varevederlaget beregnes på grunnlag av varens vekt eller enhet. Gods med høyt volum og lav vekt beregnes aldri mindre enn 1/3 tonn per kubikk.

## **5.8 Passasjervederlag**

For fartøy og kjøretøy i passasjertrafikk betales passasjervederlag. Vederlaget gjelder både for på- og avstigende passasjerer, samt passasjerer som benytter Tromsø Havns fasiliteter som ventehaller og toaletter, spesielle ombord- og ilandstigningsramper, sikrede gangareal for passasjerer og andre innredninger som er anskaffet eller bygget spesielt for passasjerene.

#### **Beregningsgrunnlag for passasjervederlag**

Passasjervederlaget beregnes per passasjer.

Regulært passasjervederlag kan erstattes av faste avtaler.

## 6. Landbasert infrastruktur

### 6.1 Vederlag for landbasert transport

Tromsø Havn har to vederlagstyper for landbasert transport, disse er terminalvederlag og vognvederlag.

#### **Terminalvederlag**

Varer som ankommer landeveien, og hvor havnas areal eller varelager benyttes til/på, avlastning eller omlasting, skal betale vederlag etter samme satser og regler som for varevederlag for fartøy. Dette gjelder også for varer som lastes, losses eller omlastes på festede areal.

#### **Beregningsgrunnlag for terminalvederlag**

Samme beregningsgrunnlag som varevederlag for fartøy. Varevederlag beregnes på grunnlag av varens vekt eller enhet. Gods med høyt volum og lav vekt beregnes aldri mindre enn 1/3 tonn per kubikk.

#### **Fritak for terminalvederlag**

- Varer som belastes med ordinært varevederlag.

#### **Vognvederlag**

Alle kjøretøy som bruker Tromsø Havns veier, areal eller parkerer på havnas områder skal betale vognvederlag. Dette gjelder også for tilhengere mv. Unntatt er de som etter nærmere avtale med Tromsø Havn er gitt fritak for dette.

#### **Beregningsgrunnlag for vognvederlag**

Vognvederlaget beregnes på grunnlag av kjøretøyets totalvekt:

- a) Fastordning  
Transportører av lastebærende kjøretøy som skal laste og/eller losse, kan få automatisk tilgang med egen prisskala for vognvederlag. Dette gjelder kun på havnas områder som er tilrettelagt for skiltgjenkjenning(LPR) via kjøretøyets registreringsnummer.
- b) Særskilte avtaler og fastavtaler  
For bedrifter på festede areal kan det inngås særskilte avtaler. Parkering er ikke inkludert i pris for særskilte avtaler.  
Estimerte fastavtaler kan inngås dersom det ikke er praktisk for transportør eller Tromsø Havn med fastordning.
- c) Parkering  
Parkering skal kun skje på anviste plasser og etter avtale.
- d) Bruk av bil med kran  
Det tillates kun å laste og losse eget kjøretøy.

#### **Fritak for vognvederlag**

- Kjøretøy under 3,5 tonn.



## 6.2 Vederlag for leie av areal

Tromsø Havn skiller mellom korttidsleie (inntil 4 uker) og langsiktig leie (mer enn 4 uker) av areal, lager og kontor reguleres ved egne leieavtaler. Korttidsleie gjelder normalt for inntil 4 uker. Utover det skal det vurderes å inngås egne leieavtaler. Generelle vilkår for leie av areal er:

1. Avtale skal inngås før varer eller utstyr utplasseres. Varer og utstyr skal oppstilles innenfor avtalt areal.
2. Vareeieren eller operatør skal rydde og rengjøre området etter bruk. Manglende rydding/rengjøring kan bli utført av Tromsø Havn og som igjen belaster vareeier/operatør for kostnadene.
3. For bruk av areal uten avtale, eller ut over avtalt mengde kan Tromsø Havn ilegge arealvederlag per døgn.

### Beregningsgrunnlag for areal

Beregningsgrunnlag for arealvederlag vil være det arealet som avtales.

## 6.3 Vederlag for adgang til sikrede områder

Tromsø Havn administrerer adgangssystemer relatert til sikringstiltak på havneområder. På bakgrunn av vedlikehold og administrasjon av adgangssystemer krever Tromsø Havn vederlag for adgang og registrering i disse.

## 6.4 Vederlag for eksterne kran- og maskintjenester

Bruk av mobilkran og andre maskiner på Tromsø Havns områder krever tillatelse fra Tromsø Havn. Det skal betales vederlag for perioden jobben utføres.

### Beregningsgrunnlag for kranvederlag

Vederlag bregnes i antall timer.

## 7. Tjenester

### 7.1 Generelt for alle tjenester

Tromsø Havn tilbyr tjenester som levering av ferskvann og landstrøm, samt utfører ulike oppdrag med havnebåt, kran og maskiner.

Vederlag for alle tjenester inkluderer et administrasjonsgebyr og for tjenester som innebærer bruk av bil vil det bli i tillegg kjøregodtgjørelse. Minstetid for oppdrag varierer ut fra type tjeneste, se hvert underkapittel for minstetider for tjenester.

#### Tjenestebestilling

1. Forespørsel og bestilling rettes til Tromsø Havn v/havnevakta.
2. Tromsø Havn leverer tjenester ut fra tilgjengelig kapasitet. Kunde må, om mulig, bestille tjeneste i god tid for å sikre kapasitet til oppdraget i ønsket tidsrom.
3. Legg merke til at det er særlige regler for bestilling av kran og containertruck.
4. Se kapittel **1.1 Definisjoner** for informasjon om ordinær arbeidstid i Tromsø Havn
5. Dersom personell fra Tromsø Havn må rykke ut i uplanlagte situasjoner som ikke skyldes feil/mangler på Tromsø Havns systemer/tjenester kan tilkaller bli belastet. Innenfor ordinær arbeids tid er belastningen de faktiske kostnadene for medgått tid og bruk av resurser iht. *Priser 2020 for bruk av infrastruktur og tjenester som tilbys av Tromsø Havn KF*. For utrykning utenfor ordinær arbeidstid er minstetiden 3 timer.

### 7.2 Vederlag for levering av ferskvann og landstrøm

Levering av ferskvann i ordinær arbeidstid påløper engangskostnad for en times arbeid. Levering av ferskvann utenfor ordinær arbeidstid påløper faktiske kostnader.

Levering av landstrøm i ordinær arbeidstid påløper en oppkoplingskostnad. Levering av landstrøm utenfor ordinær arbeidstid påløper faktiske kostnader.

#### Beregningsgrunnlag for ferskvann og strøm

Levering av ferskvann beregnes per tonn. Levering av landstrøm beregnes per kilowatttime (kWh).

### 7.3 Vederlag for hjullaster og lastebil

Hjullaster- og lastebiltjenester med sertifisert personell kan leies fra Tromsø Havn.

#### Beregningsgrunnlag for hjullaster og lastebil

Tjenester med hjullaster og lastebil beregnes per time innenfor ordinær arbeidstid. Utenfor ordinær arbeidstid belastes det med minimum 3 timer.

### 7.4 Vederlag for havnebåttjenester

Havnebåt leies ut med sertifisert mannskap på to personer. Tromsø Havn utfører sin virksomhet i tråd med til enhver tid gjeldende norske lover og forskrifter og med spesielt fokus på HMS (helse, miljø og sikkerhet).

1. Kunde må, om mulig, bestille tjenesten i god tid for å sikre kapasitet til oppdraget i ønsket tidsrom. Det tilfaller administrasjonsgebyr for bestilling av tjenester.
2. Tjenester som skal utføres etter endt arbeidstid, må bestilles senest 48 timer før planlagt utførelse.
3. Tjenester som skal utføres i/på helge- og høytidsdager, må bestilles 48 timer før siste virkedag.
4. Minstetid for leie er 1 time innenfor ordinær arbeidstid.
5. Minstetid for leie utenfor ordinær arbeidstid er 3 timer.

### **Beregningsgrunnlag for havnebåttjenester**

Havnebåttjenester beregnes per time.

## **7.5 Vederlag for kran og containertruck**

Kran og containertruck leies ut med sertifisert operatør fra Tromsø Havn. Tromsø Havn utfører sin virksomhet i tråd med det til enhver tid gjeldende regelverk og med spesielt fokus på HMS (helse, miljø og sikkerhet).

For hver operasjon med kran/containertruck benyttes det, i tillegg til fører, en signalmann fra Tromsø Havn.

Eksternt personell som skal delta i operasjoner der ansatte fra Tromsø Havn er involvert, skal være sertifisert og godkjent for den operasjon som skal utføres.

1. Kunde må, om mulig, bestille tjeneste i god tid for å sikre kapasitet til oppdraget i ønsket tidsrom. Det tilfaller administrasjonsgebyr for bestilling av tjenester.
2. Tjenester med kran eller containertruck som skal utføres etter ordinær arbeidstid, må bestilles senest 48 timer før planlagt utførelse.
3. Tjenester med kran eller containertruck som skal utføres i/på helge- og høytidsdager, må bestilles 48 timer før siste virkedag.
4. Minstetid for leie av kran-tjenester er 3 timer.
5. Minstetid for leie av containertruck er 2 timer innenfor ordinær arbeidstid og 3 timer utenfor ordinær arbeidstid.

### **Beregningsgrunnlag for kran og containertruck**

Tjenester med kran og containertruck beregnes per time og ut fra type maskin.

## **7.6 Vederlag for leie av fender**

Leie av Yokahoma fender. Avtale skal inngås før planlagt anløp.

1. Dersom ikke annet er avtalt, må Tromsø Havns fendere brukes ved Tromsø Havns kaier.
2. Minste tid for leie av fendere er 4 døgn, med mindre annet er avtalt med Tromsø Havn.

### **Beregningsgrunnlag for areal**

Beregningsgrunnlag for leie av fendere vil være hvor mange fendere som skal lånes, hvor de skal plasseres og hvor lenge.



# Priser 2020

for bruk av infrastruktur og tjenester  
som tilbys av Tromsø Havn KF

Gjelder fra 1. januar 2020

## Innhold

<b>1.</b>	<b>Generelt</b> .....	<b>3</b>
<b>2.</b>	<b>Saksbehandlingsgebyr</b> .....	<b>3</b>
<b>3.</b>	<b>EPI – Environmental Port Index</b> .....	<b>3</b>
<b>4.</b>	<b>Bruk av maritim infrastruktur</b> .....	<b>4</b>
4.1	Farvannsavgift (tidligere anløpsavgift) .....	4
4.2	Kaivederlag.....	4
4.3	Vederlag for ankring på redan .....	4
4.4	Vederlag for småbåtplasser og gjestebrygger .....	5
4.5	Avfallsgebyr .....	6
4.6	Sikringsvederlag.....	6
4.7	Varevederlag.....	7
4.8	Passasjervederlag.....	8
<b>5.</b>	<b>Bruk av landbasert infrastruktur</b> .....	<b>8</b>
5.1	Vederlag for landbasert transport .....	8
5.2	Vederlag for leie av areal.....	9
5.3	Vederlag for adgang til sikrede områder .....	9
5.4	Vederlag eksterne kran- og maskinoperatører .....	9
<b>6.</b>	<b>Tjenester</b> .....	<b>10</b>
6.1	Generelt for alle tjenester .....	10
6.2	Leie av personell .....	10
6.3	Levering av ferskvann .....	11
6.4	Levering av strøm.....	11
6.5	Hjullaster og lastebil .....	11
6.6	Havnebåt.....	12
6.7	Kran og containertruck .....	12
6.8	Fender .....	13

## 1. Generelt

Alle priser er i norske kroner (NOK) og eksklusiv merverdiavgift. For informasjon om forretningsvilkår og bestemmelser for de priser som framkommer her, er disse samlet i *Forretningsbetingelser for Tromsø Havn KF* som er tilgjengelige på [www.tromso.havn.no](http://www.tromso.havn.no).

Priser er fastsatt av Tromsø Havn ved Tromsø Havnestyre

## 2. Saksbehandlingsgebyr

Beskrivelse		Pris
Beskrivelse 1A	Tiltak som omhandler fortøyningsinstallasjoner, kaier, brygger, broer, luftspenn, moloer, utfylling, utdyping, opplag av fartøy, ledninger, kabler og rør og lyskilder	7 110,00
Beskrivelse 1B	Tiltak som enkel flytebrygge	4 977,00
Beskrivelse 2	Tiltak som i tillegg til saksbehandling krever befaring	9 247,00
Beskrivelse 3	Forhåndskonferanse, gebyr	2 135,00
Oppfølging av tiltak	For oppfølging av tiltak som utføres i strid med tillatelsen skal det betales gebyr etter medgått tid	Minstesats 4 270,00

## 3.EPI – Environmental Port Index

Tromsø Havn fakturerer cruiseanløp med påslag/rabatt av kaivederlaget og sikringsvederlaget ut fra EPI-score.

EPI er innført for å gi et økonomisk incentiv til bærekraftig og miljøvennlig cruisedrift, og for å gjøre det mindre lønnsomt å ankomme havnen med forurensende skip.

EPI registreres av skipet/agent via portal til DNV GL innen 72 timer etter avgang. Ved ikke rapportert EPI beregnes vederlaget ut fra at poengsummen er 0 – null.

EPI-score	Klassifisering	Rabatt / påslag
>80 %	A	-10 %
>50 % - 80 %	B	-3 %
>25 % - 50%	C	3 %
>10 % - 25%	D	5 %
>1 % - 10%	E	10 %
0 % / ikke rapportert		50 %

## 4. Bruk av maritim infrastruktur

### 4.1 Farvannsavgift (tidligere anløpsavgift)

Minsteavgift per anløp kr 327,00. Se også punkt 4.2 om kaivederlag.  
Farvannsavgift beregnes kun ut fra bruttotonn (BT).

For skip registrert i ESI (Environmental Ship Index) med en totalscore på 50 poeng eller mer innvilges 20 prosent rabatt på farvannsavgift. Rabatten gis kun for anløp innenfor ESI-sertifikatets gyldighetsperiode og der ESI-registreringen framgår av anløpsmelding.

Tromsø Havn er av Kystverket pålagt å sette denne avgiften til kr. 0, frem til for meget innkrevet avgift er tilbakebetalt brukerne. Rent praktisk vil derfor fartøy som anløper kaier i kommunens sjøområde ikke bli belastet Farvannsavgift i 2020. Dette vil fremkomme ved at farvannsavgiften settes til kr. 0 i faktura som sendes fra Tromsø Havn.

### 4.2 Kaivederlag

#### Minstepris kaivederlag per døgn

Pristype	Fartøystype	Pris
Minstepris fartøy	Fartøyer under 15 meter	320,00
Minstepris fartøy	Fartøyer mellom 15-30 meter	400,00
Minstepris fartøy	Fartøyer over 30 meter	700,00

Kaivederlag beregnes med utgangspunkt i bruttotonn (BT). Den differensieres ut i fra forskjellige fartøystyper.

Beregning av pris, se priskalkulator på nettsiden til Tromsø Havn KF:

<https://www.tromso.havn.no/tjenester/skjema-og-priser/>

For cruiseskip gis det 50% rabatt på kaivederlaget for døgn nr 2 (fra 24-48 timers liggetid). Dersom liggetid mer enn 2 døgn faktureres påfølgende døgn med fullt kaivederlag.

### 4.3 Vederlag for ankring på redan

Beskrivelse	Pris
Fartøy som ankrer på redan	831,00 per døgn
Borerigger, rørleggingsfartøyer, kranskip eller andre konstruksjoner	Vederlagets størrelse fastsettes ut fra oppdragets art og omfang

## 4.4 Vederlag for småbåtplasser og gjestebrygger

### Flytebrygger gjestehavna

Beskrivelse	Pris
Kaivederlag inklusiv strøm, vann og avfall betalt via applikasjon Gjelder kun for fritidsfartøy	287,00
Kaivederlag inklusiv strøm, vann og avfall betalt via automat Gjelder kun fritidsfartøy inntil 15 meters lengde	340,00
Kortidslige inntil 3 timer, kun tilgjengelig via applikasjon Gjelder kun fritidsfartøy	56,00
Langtidsleie (vinteropplag, dekker ikke strøm) fra 1-2 måneder 20 % rabatt. Gjelder kun fritidsfartøy inntil 15 meters lengde	256,00
Langtidsleie (vinteropplag, dekker ikke strøm) fra 2-5 måneder 40 % rabatt. Gjelder kun fritidsfartøy inntil 15 meters lengde	192,00
Langtidsleie (vinteropplag dekker ikke strøm) over 5 måneder 60 % rabatt. Gjelder kun fritidsfartøy inntil 15 meters lengde	128,00
Langtidsleie (vinteropplag dekker ikke strøm) over 5 måneder 20 % rabatt. Gjelder kun fritidsfartøy med lengde mellom 15 og 20 meter	320,00
Langtidsleie ved marina sør/charterbryggen over 5 måneder for fartøy under 10 meters lengde og/eller 3,5 meters bredde 50 % rabatt.	160,00
Langtidsleie ved marina sør/charterbryggen over 5 måneder for fartøy med lengde mellom 10 - 15 meter 40 % rabatt.	192,00
Langtidsleie ved marina sør/charterbryggen over 5 måneder for fartøy over 15 meter 40 % rabatt	240,00
Bruk av flytebrygge for spesielle formål, turistanløp og lignende per anløp/dag pr båt.	7 500,00
Fartøy som driver sesongbasert passasjertrafikk per sesong 15. mai til 15. september. Gjelder kun av- og påstigning ved gjestebryggen for fartøy under 15 meters lengde	8 073,00

### Småbåtplasser ved Nordsjeteen og Nansenplass

Båsens bredde	Pris per år	Båsens bredde	Pris per år	Strøm Pris per KWT
2,5 meter	6 474	4,5 meter	11 655	2,12
3,0 meter	7 769	5,0 meter	12 330	2,12
3,5 meter	9 062	5,5 meter	13 559	2,12
4,0 meter	10 359	6,0 meter	14 775	2,12
		Langside brygge 5	18 272	2,12



## 4.5 Avfallsgebyr

Beskrivelse	Pris
Administrasjonsgebyr per bestilling og tømning uansett type fartøy og avfall. (i tillegg kommer faktiske kostnader)	676,00
Gebyr for sortert og usortert avfall per bruttotonn	0,39
Minste avfallsgebyr per anløp for fartøy som ikke leverer avfall	88,00
Maks beløp for fartøy som ikke leverer avfall	999,00
Charterbåter med Tromsø som basehavn per år	1 678,00
Vederlag ved gjensatt avfall eller gjenstander på kai uten at dette avtales med havnevakta før avgang. (i tillegg kommer faktiske kostnader med fjerning av avfallet/gjenstandene)	6 000,00

## 4.6 Sikringsvederlag

Beskrivelse	Pris
Ved anløp av ISPS-godkjent kai: prosent av fartøyets kaivederlag	30 %
Cruiseskip, per passasjer	22,50
Vederlag dersom ISPS-sertifisert skip ankommer fra en ikke-ISPS-sertifisert kai	5 000,00

### Anløp til ISPS-godkjent kai

Sikringsvederlaget er beregnet til 30 prosent av kaivederlaget per døgn. I tillegg kommer eventuelle faktiske kostnader for vakthold.

### Cruise

Cruiseskip betaler sikringsvederlag per passasjer. Cruiseskip som har passasjerbytte betaler for både på- og avstigende passasjerer. I tilfeller der sikringsvederlaget per passasjer samlet beløper seg til under kr 1 000,- pr time liggetid for skipet, betales sikringsvederlaget som for øvrige anløp. (30 prosent + vakthold pr time).

### Generelt

Dersom forandringer i ankomsttid eller avgangstid skjer mindre en 24 timer før meldt ankomst, må fartøyet dekke de ekstra omkostninger som følger av endringen.

I en normal driftsituasjon med sikringsnivå 1 betales det sikringsvederlag i henhold til prislisen. I en situasjon der sikringsnivået økes, må fartøyet dekke eventuelle ekstra kostnader i forhold til tiltak for anløpet.

## 4.7 Varevederlag

Varetype	Pris
Container 20-25 fot	244,70 per stk.
Container 40 fot	475,00 per stk.
Partilaster over 500 tonn	16,70 per tonn
Partilaster mellom 300 - 499 tonn	19,30 per tonn
Biler, busser, campingvogner og båter under 14 fot	122,90 per stk.
Busser, campingvogner og båter over 14 fot	204,00 per stk.
Husseksjoner inntil 9 meter (20 - 29 fot)	270,50 per stk.
Husseksjoner over 9 meter (over 30 fot)	475,30 per stk.
Fisk og fiskeprodukter	16,70 per tonn
Betongelement (teglstein, takstein, andre bearbeidede bygningsmaterialer, sement, kalk m.m.)	19,30 per tonn
Råmineraler og bearbeidede mineraler (sand, singel, stein, skifer, asfalt m.m.)	19,30 per tonn
Trelast	16,70 per tonn
<b>Alle varer som er spesifisert nedenfor:</b>	32,30 per tonn
Korn	
Poteter, friske eller frysede grønnsaker og frisk frukt	
Levende dyr og sukkerroer	
Tre og kork	
Tekstiler, tekstilavfall og andre råstoffer av animalsk eller vegetabilsk opprinnelse	
Næringsmidler og for, unntatt fisk	
Oljefrø og oljeholdige frukter, fett	
Fast mineralsk brensel	
Råolje	
Petroleumsprodukter	
Jernmalm, jern- og stålavfall og støv fra masovner	
Ikke-jernholdige mineraler og avfall	
Råvarer og halvfabrikata av metall	
Natur- og kunstgjødsel	
Kjemiske kullprodukter, tjære	
Kjemiske produkter, unntatt kjemiske kullprodukter og tjære	
Cellulose og papiravfall	
Anleggsmaskiner, landbruksmaskiner, transportmateriell, motorer, redskap og elektriske artikler (defineres etter vekt)	
Bearbeidede varer av metall	
Glass, glassvarer og keramiske produkter	
Trelast, lær, tekstiler, klær, fottøy og diverse bearbeidede varer	
Diverse varer	
Uspesifiserte varer (ukjent vare)	

## 4.8 Passasjervederlag

For fartøy og kjøretøy i passasjertrafikk betales passasjervederlag. Vederlaget gjelder både for på- og avstigende passasjerer, samt passasjerer som benytter Tromsø Havn KF sine fasiliteter.

Beskrivelse	Pris per passasjer
Passasjervederlag	10,90

## 5. Bruk av landbasert infrastruktur

### 5.1 Vederlag for landbasert transport

#### Terminalvederlag

Samme satser og regler som bestemt for varevederlag (se tabell pkt. 3.4 varevederlag).

#### Vognvederlag

Regulativ	Pris
Kjøretøy med registrert totalvekt under 7,5 tonn på fastordning (per døgn)*	97,00
Kjøretøy med registrert totalvekt under 7,5 tonn uten fastordning (per døgn)	129,00
Parkering utenfor festeområdet (per døgn)	145,00
Kjøretøy med registrert totalvekt over 7,5 tonn på fastordning (per døgn)*	228,00
Kjøretøy med registrert totalvekt over 7,5 tonn uten fastordning (per døgn)	303,00
Kjøretøy på fastavtale over 7,5 tonn (per døgn)**	156,00
Kjøretøy på fastavtale under 7,5 tonn (per døgn)**	129,00
Busser som kjører passasjerer/turister. Gjelder kun av- og påstigning (per døgn)	250,00
Særskilte avtaler per år/per bil	12 205,00
Sikringsgebyr ved innkjøring til sikrede områder (kommer i tillegg til ovenstående vederlag)	33,00

\*I fastordningen måles kjøremønster elektronisk, og kunde betaler i henhold til faktisk kjøring i samlet faktura per måned

\*\*På fastavtale betaler kunde kvartalsvis basert på estimert kjøremengde som avtales mellom Tromsø Havn KF og transportør

<b>Fastordning prisskala</b>			
Vognvederlag fastordning over 7,5 tonn		Vognvederlag fastordning under 7,5 tonn	
Anløp	Skala	Anløp	Skala
5	10 %	5	10 %
10	20 %	10	20 %
15	30 %	15	30 %

## 5.2 Vederlag for leie av areal

Avtalt leie av kai- og bakareal gjelder normalt for inntil 4 uker. For leie utover 4 uker gjøres det en vurdering på om det skal inngås egne leieavtaler.

<b>Beskrivelse</b>	<b>Pris</b>
For avtalt leie av kaiareal og bakareal (per m2 per døgn)	3,90
For ikke avtalt leie av kaiareal og bakareal (per m2 per døgn)	15,80
Utleie av Tromsø Havns areal, lager og kontor	Egne leieavtaler

## 5.3 Vederlag for adgang til sikrede områder

<b>Beskrivelse</b>	<b>Pris</b>
Utstedelsesgebyr for ID kort	337,00
Årlig leie for ID kort	173,00
Årsgebyr LPR (License Plate Recognition)	186,00
Registreringsgebyr LPR (makspris 5 stk. per bestilling)	166,00

## 5.4 Vederlag eksterne kran- og maskinoperatører

<b>Beskrivelse</b>	<b>Pris</b>
Bruk av mobilkran på Tromsø Havns områder per time	360,00
Maks pris per døgn, tilsvarende 10 timer	3 600,00
Bruk av bil med kran hvis en laster/losser eget kjøretøy	Samme satser som for biler over 7,5 tonn
All annen bruk av bil med kran per time	360,00
Bruk av øvrige maskiner på Tromsø Havns områder per time (gjelder ikke faste terminaloperatører)	221,00
Maks pris per døgn tilsvarende 10 timer	2 210,00

Det skal varsles til Tromsø Havn KF ved havnevakta ved start og slutført arbeid.

## 6. Tjenester

### 6.1 Generelt for alle tjenester

Tjenester er aktiviteter som havna utfører på vegne av og til sine kunder.

- Utleie av utstyr og personell er inkludert i salg av tjenester
- Ingen kjøretøy, maskiner eller båter leies ut uten operatør/fører og prisene oppgitt er inkludert operatør/fører
- Tjenester som Tromsø Havn kan levere skal i utgangspunktet bestilles hos oss. Unntaket er faste terminaloperatører for egne operasjoner. Dersom vi ikke har kapasitet til å levere tjenesten kan eksterne aktører og/eller terminaloperatører forespørres
- For oppdrag utenfor ordinær arbeidstid er minimum leie 3 timer, se eget delkapittel for minimum leie innenfor ordinær arbeidstid
- I særskilte prosjekt vil det kunne fastsettes egne priser etter avtale

For cruiseskip som bestiller hjullaster til avfallshåndtering kreves det minimum 48 timers varsel. Dersom bestilling kommer etter dette vil det faktureres minimum 5 timer for oppdraget.

#### Arbeidstid Tromsø Havn

- Ordinære priser gjelder innenfor ordinær arbeidstid for ansatte i Tromsø Havn:
  - 15. mai til og med 14. september, mandag-fredag, **kl. 08:00-15:00**
  - 15. september til og med 14. mai, mandag-fredag, **kl. 08:00-15:45**
- Tillegg til ordinære timespriser baseres på arbeidstid for 50 %, 100 % og 133 % (offentlige høytidsdager)

### 6.2 Leie av personell

Beskrivelse	Pris
Ordinær pris per time operativt personell	665,00
Ordinær pris per time administrativt personell	900,00
Overtid 50 % per time	998,00
Overtid 100 % per time	1 330,00
Kjøring (bil) under oppdrag, per km	7,80
Minimum for kjøring på Tromsøya	250,00
Minimum for kjøring til fastlandet eller Kvaløya	350,00

Minimumsleie innenfor ordinær arbeidstid er 1 time, utenfor ordinær arbeidstid faktureres det minimum 3 timer.

## 6.3 Levering av ferskvann

Beskrivelse	Pris
Fylling av vann, per m <sup>3</sup>	24,10
Minstepris (10 tonn)	241,00
Levering av vann i ordinær arbeidstid, påløper en kostnad for en times arbeid	665,00
Utenom ordinær arbeidstid	998,00

## 6.4 Levering av strøm

Beskrivelse	Pris
Levering av strøm per kWt	2,12
Oppkopling av strøm ordinær arbeidstid	643,00
Oppkopling utenom ordinær arbeidstid	998,00
Oppkopling av strøm som må utføres av elektriker	Faktiske kostnader
Båtstrøm gjestebrygger (langtidsleie per måned)	337,00
Frysecontainer per døgn	250,00
Tankcontainer per døgn	337,00
Leie av kabler inntil 32A per døgn	150,00
Leie av kabler over 32A per døgn	300,00

Tromsø Havn har et begrenset utvalg av kabler og vi forutsetter at fartøy i utgangspunktet har egne kabler. Overganger leies ut vederlagsfritt.

## 6.5 Hjullaster og lastebil

Beskrivelse	Ordinær arbeidstid pris	Overtid 50 % pris	Overtid 100 % Pris
Hjullaster per time	1 086,00	1 330,00	1 718,00
Lastebil per time	943,00	1 164,00	1 442,00

Minimumsleie innenfor ordinær arbeidstid er 1 time, utenfor ordinær arbeidstid faktureres det minimum 3 timer.

## 6.6 Havnebåt

10,5 meter lang arbeidsbåt med lastedekk og bauglem (båten har ikke kran). Maks lastekapasitet: 1,5 tonn gitt lastens beskaffenhet.

- Minimumsleie innenfor ordinær arbeidstid er 1 time, utenfor ordinær arbeidstid faktureres det minimum 3 timer.
- Ved leie av havnebåttjenester så benyttes i tillegg mannskap fra Tromsø Havn KF (pkt. 6.1), med mindre annet er avtalt på forhånd.

Beskrivelse	Pris
Ordinær arbeidstid per time	2 365,00
50 % per time	3 190,00
100 % per time	3 769,00

## 6.7 Kran og containertruck

Kran: Gottwald HMK 260-E havnemobilkran er lokalisert på bakareal til kai 25 i Breivika. Radius meter/tonn: 28 meter/40 tonn og 40 meter/24 tonn.

Containertruck: Kalmar Reach Stacker DRDF 450-65S5 er lokalisert på bakareal til kai 24-25 i Breivika. Kapasitet: 45 tonn.

- Minimumsleie innenfor ordinær arbeidstid er 3 timer for kran og 2 timer for containertruck, utenfor ordinær arbeidstid faktureres det minimum 3 timer.
- I tilfeller der lasten ikke er klargjort med lovlig løfteanordninger vil tiden til dette er rettet opp i, faktureres ihht regulativet.
- Ved kran- og containertruck tjenester benyttes i tillegg signalmann fra Tromsø Havn KF (pkt. 6.1), med mindre annet er avtalt på forhånd.

Beskrivelse	Ordinær arbeidstid pris	Overtid 50 % pris	Overtid 100 % pris
Kran per time	3 105,00	3 881,00	4 658,00
Containertruck per time	1 774,00	2 439,00	3 049,00

## 6.8 Fender

Leie av Yokahoma fender, diameter: 2,5 meter og lengde: 4 meter.

Beskrivelse	Pris
Leie per fender per døgn, de første 4 døgnene	4 140,00
Leie etter 4 døgn, per fender per døgn regnet fra det femte døgnet	3 105,00
Transport, utsetting, innhenting	Faktiske kostnader
Ved utleie til eksterne kaier og/eller havner kan egne priser oppgis på forespørsel	

Dersom ikke annet er avtalt, må Tromsø Havn KF sine fender brukes ved våre kaier.

Det er ikke alle kaier det er teknisk mulig å benytte eksterne fender. Kontakt havnevakta for nærmere informasjon.